



Focus Italia

Produzione Automotive

DICEMBRE

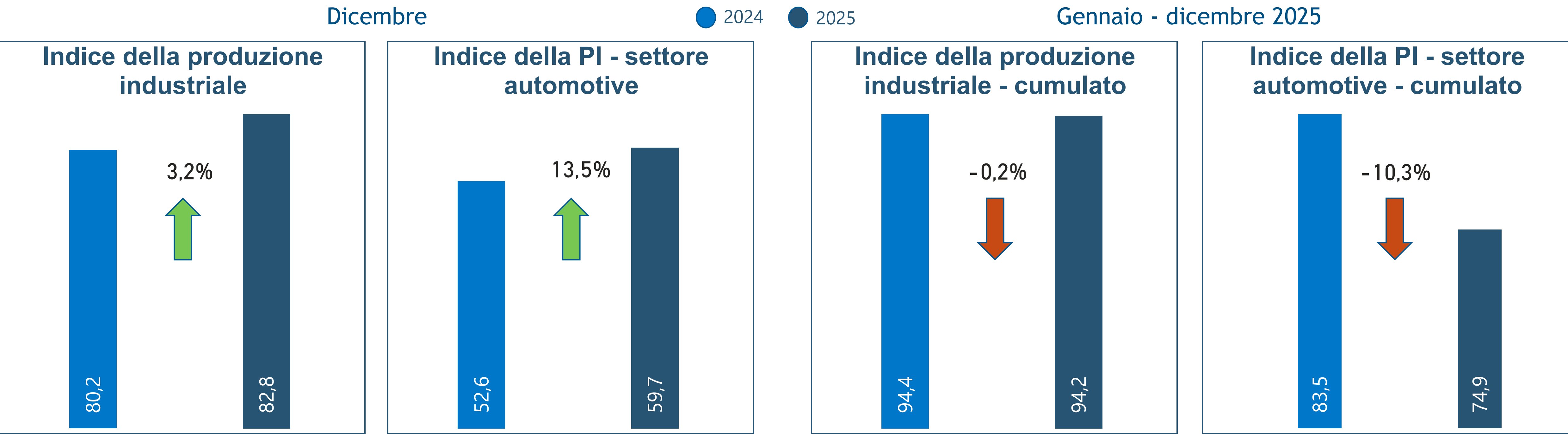
2025

**Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale**

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG. 3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive	4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale	6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale	7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei	8
Fatturato dell’industria e del settore automotive – andamento tendenziale	9
Riepilogo Produzione e Fatturato	10
La domanda di autoveicoli in Italia	11-12
Export di autoveicoli	13
Export della componentistica	14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive	15-16
La congiuntura economica in Italia	17-18

Focus produzione in Italia - 12/2025

Highlights: la produzione industriale in Italia



Secondo i dati ISTAT, a dicembre 2025, l'indice (anno base 2021 = 100) della produzione industriale è in crescita del 3,2% rispetto a dicembre 2024 ed in calo dello 0,4% rispetto a novembre 2025. L'indice della produzione per il solo settore automotive, è in crescita, nello specifico del 13,5% rispetto a dicembre 2024, e in crescita del 6,9% rispetto al mese precedente. Nel cumulato annuo del 2025, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-0,2%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un decremento del 10,3%.

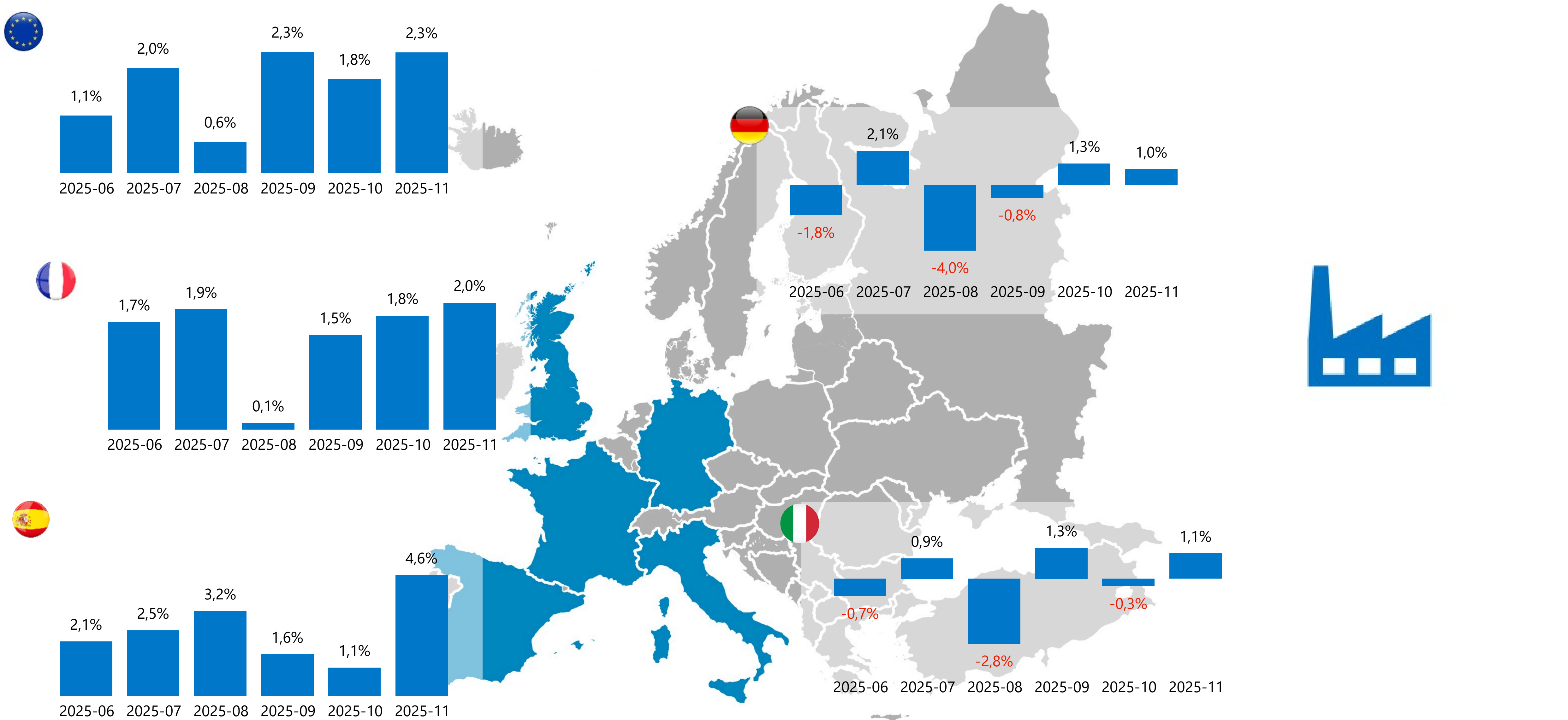
A dicembre 2025, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in crescita del 35,3% nel mese e cala del 15,3% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cala del 20,0% nel mese e cala (-1,5%) nel cumulato.
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) incrementa dell'1,2% nel mese ed è in calo del 4,8% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nel mese di dicembre ammonta a circa 22.000 unità di volume, in crescita del 104,3% rispetto a dicembre del 2024. Nel **cumulato annuo**, sono state prodotte 238mila vetture, il 19,8% in meno dello scorso anno. **Il totale degli autoveicoli** prodotti nell'arco dei 12 mesi, si attesta a 474mila unità, in calo del 19,8% rispetto al totale annuo del 2024.

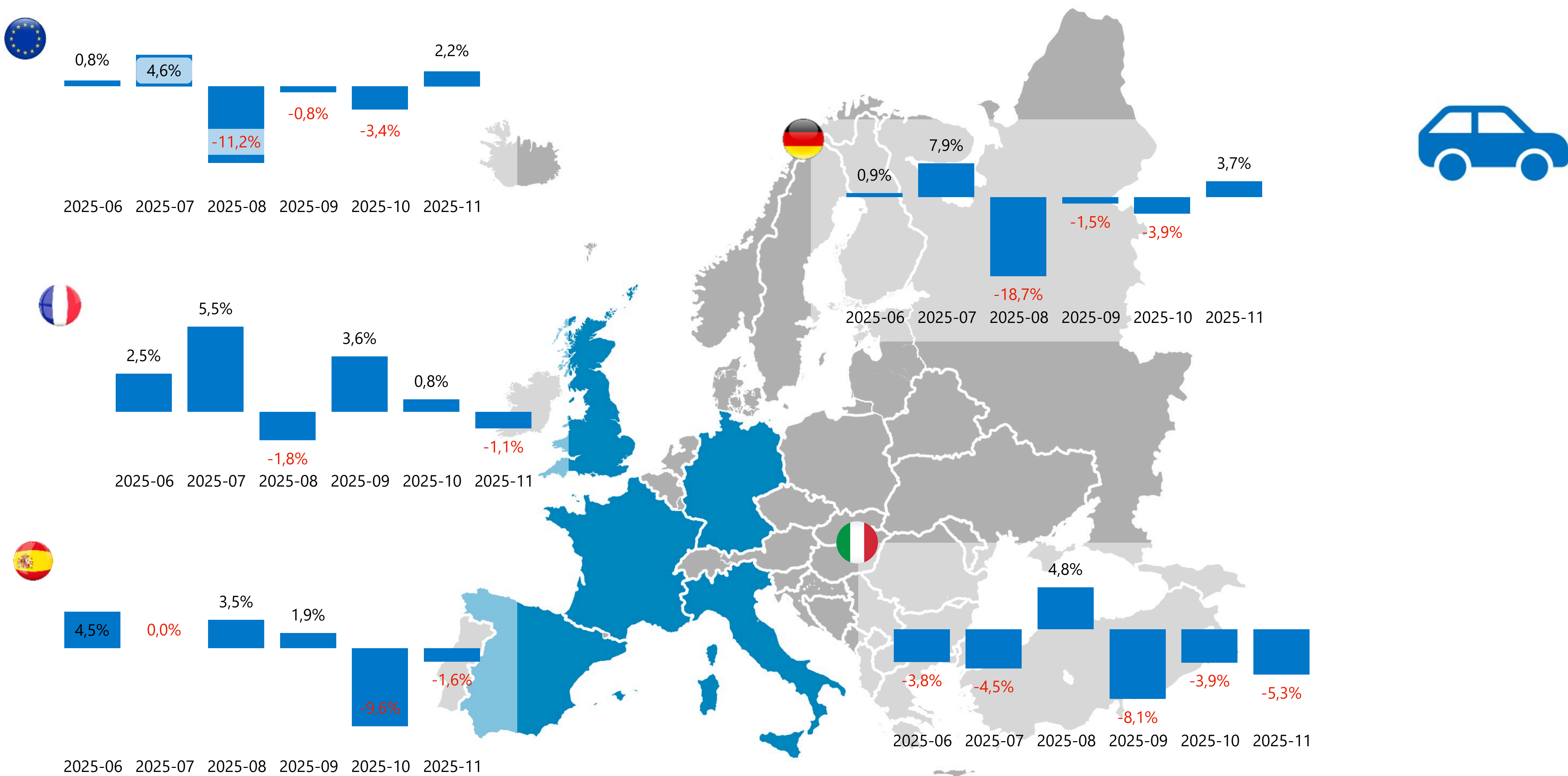
Focus produzione in Italia - 12/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



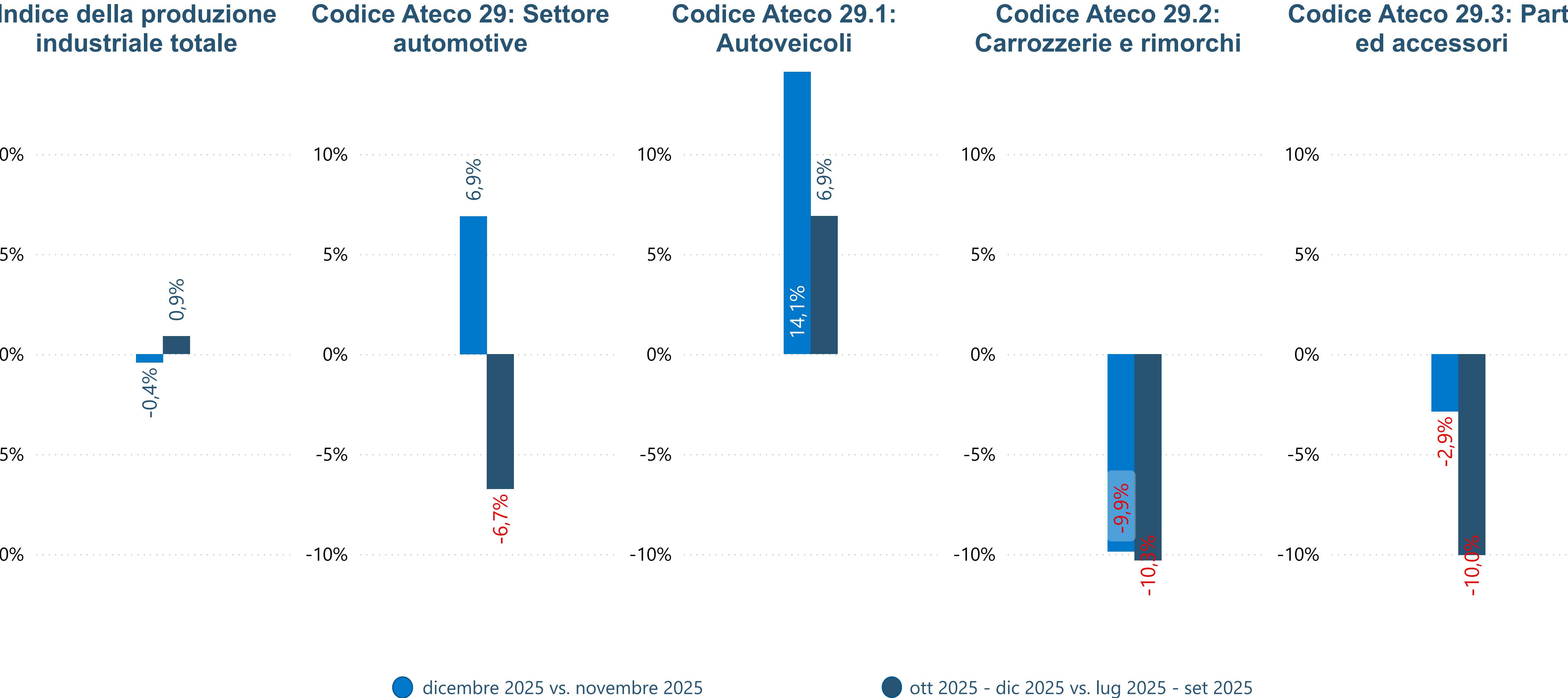
Focus produzione in Italia - 12/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



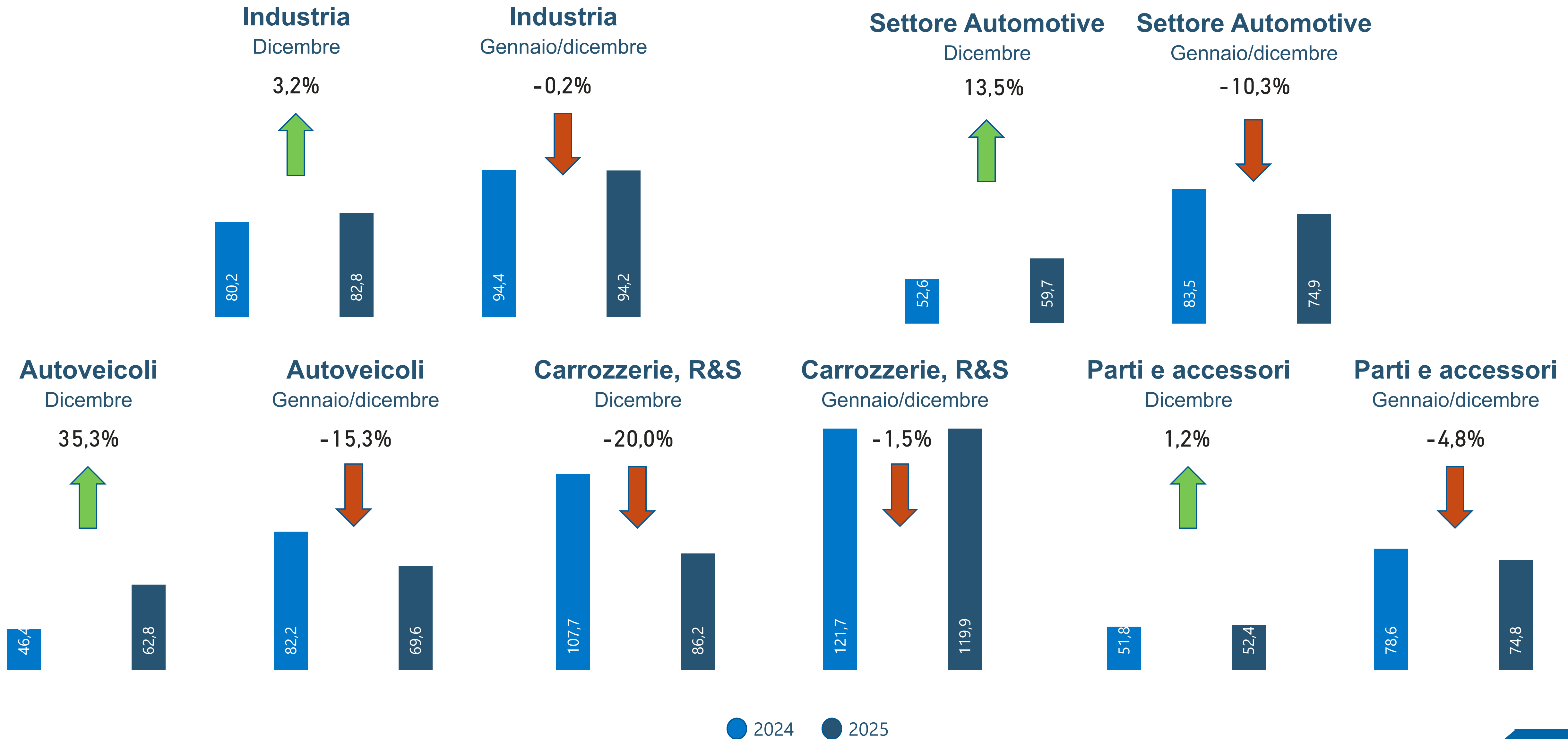
Focus produzione in Italia - 12/2025

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



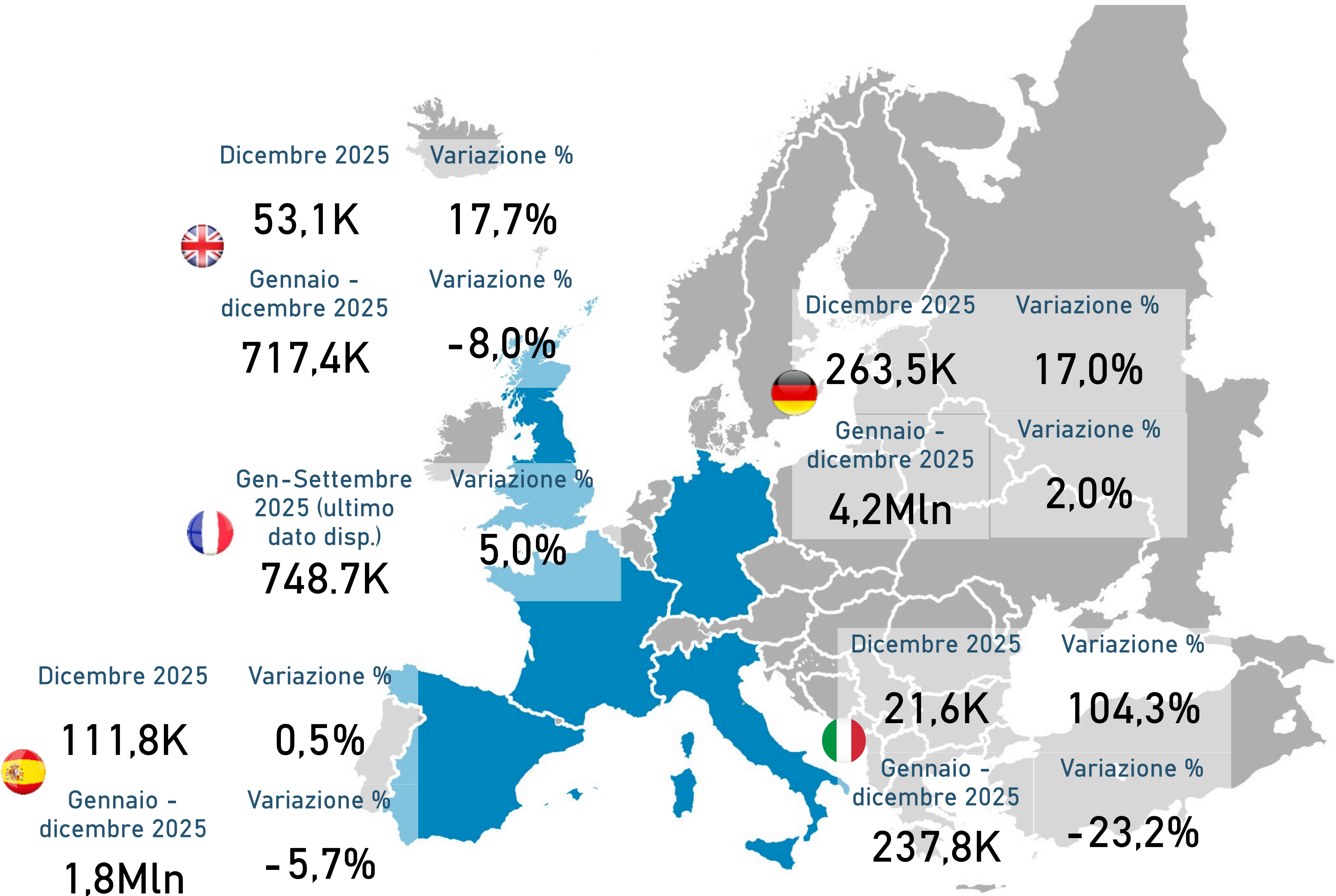
Focus produzione in Italia - 12/2025

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale (dato corretto per gli effetti di calendario)



Focus produzione in Italia - 12/2025

I major market europei - Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia - 12/2025

Var. % dell'indice del fatturato dell'industria in Italia - novembre 2025 vs. novembre 2024 (dato grezzo, base 2021)

Fatturato dell'industria

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulado
Totale	0,0%	-0,3%
Mercato Interno	-0,5%	-0,1%
Mercato Estero	1,0%	-0,7%

Fatturato automotive

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulado
Totale	-3,4%	-8,8%
Mercato Interno	-13,5%	-13,0%
Mercato Estero	7,5%	-5,1%

Fatturato fabbricazione autoveicoli

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulado
Totale	-3,3%	-8,8%
Mercato Interno	-14,2%	-11,6%
Mercato Estero	8,3%	-6,5%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulado
Totale	-3,7%	-1,7%
Mercato Interno	-13,4%	0,8%
Mercato Estero	15,3%	-5,3%

Fatturato fabbricazione parti ed accessori

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulado
Totale	-3,4%	-9,9%
Mercato Interno	-12,0%	-18,1%
Mercato Estero	4,7%	-2,1%

Focus produzione in Italia - 12/2025

Riepilogo

Produzione industriale - dic 2025

Attività Ateco ▲	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale (escl. costruzioni)	3,2%	-0,2%
Autoveicoli, carrozzerie, parti	13,5%	-10,3%
Autoveicoli	35,3%	-15,3%
Carrozzerie	-20,0%	-1,5%
Parti	1,2%	-4,8%

Fatturato dell'Industria - nov 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	0,0%	-0,3%
Mercato Interno	-0,5%	-0,1%
Mercato Estero	1,0%	-0,7%

Fatturato automotive - nov 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-3,4%	-8,8%
Mercato Interno	-13,5%	-13,0%
Mercato Estero	7,5%	-5,1%



Fatturato fabbricazione autoveicoli - nov 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-3,3%	-8,8%
Mercato Interno	-14,2%	-11,6%
Mercato Estero	8,3%	-6,5%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S - nov 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-3,7%	-1,7%
Mercato Interno	-13,4%	0,8%
Mercato Estero	15,3%	-5,3%

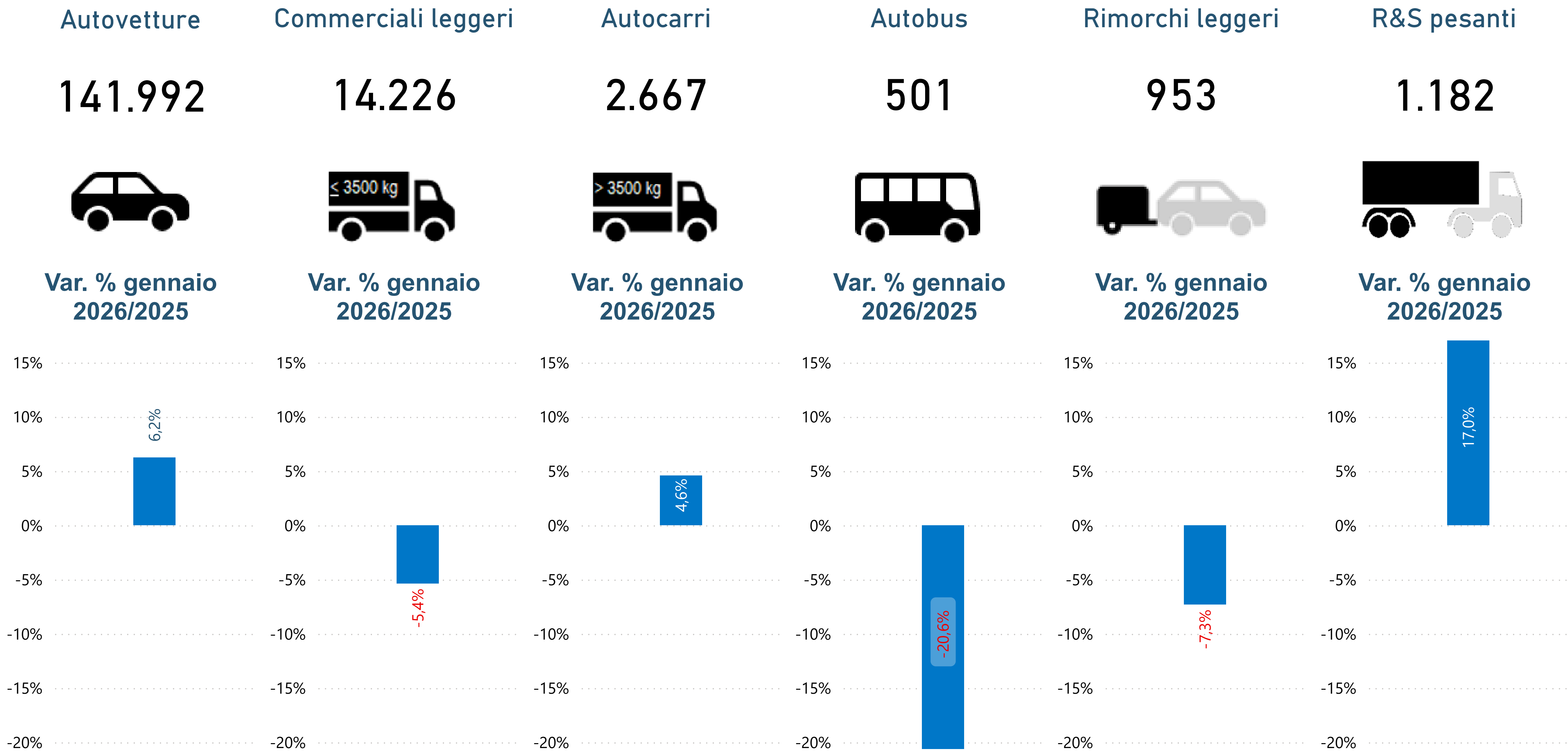
Fatturato fabbricazione parti ed accessori - nov 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-3,4%	-9,9%
Mercato Interno	-12,0%	-18,1%
Mercato Estero	4,7%	-2,1%

Produzione industriale: dati corretti per gli effetti del calendario (base 2021)
Fatturato: dati grezzi (base 2021)

Focus produzione in Italia - 12/2025

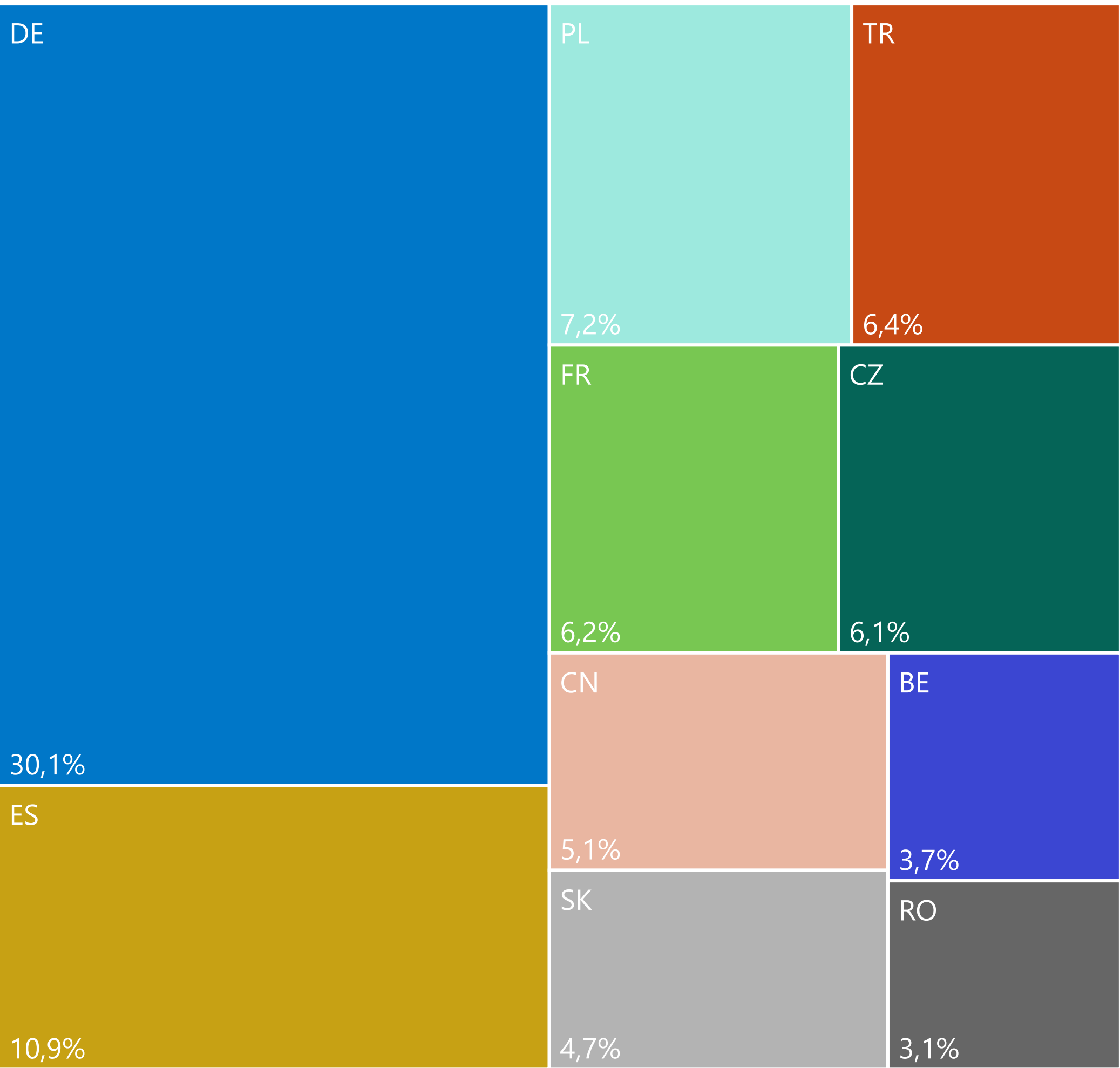
Domanda autoveicoli in Italia - Gennaio 2026



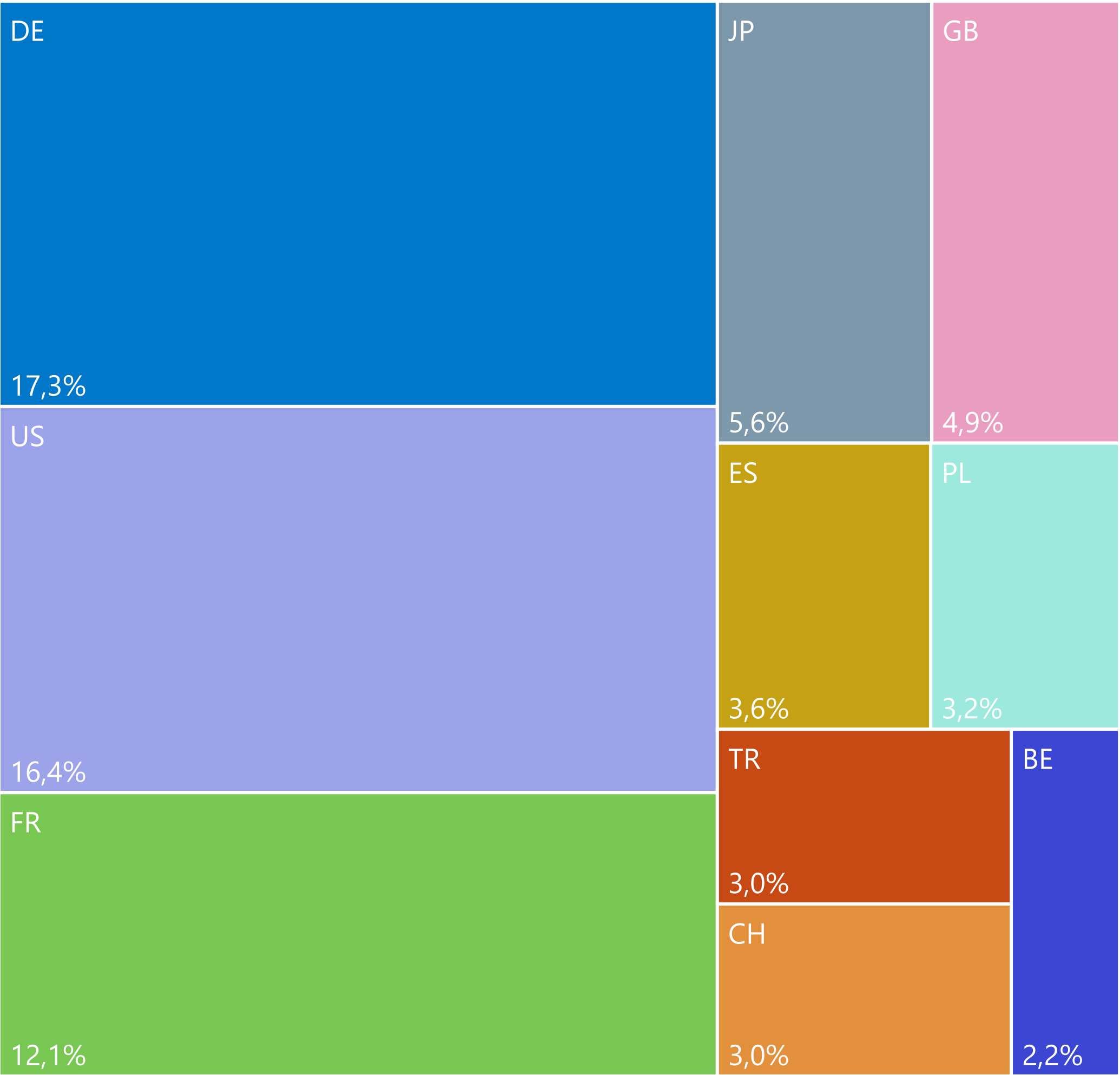
Focus produzione in Italia - 12/2025

Trade di autoveicoli nuovi (vetture + veicoli industriali) in Italia. Gennaio - ottobre 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Gennaio - ottobre

Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
30,43Mld	15,63Mld	-14,81Mld	29,83Mld	13,45Mld	-16,38Mld

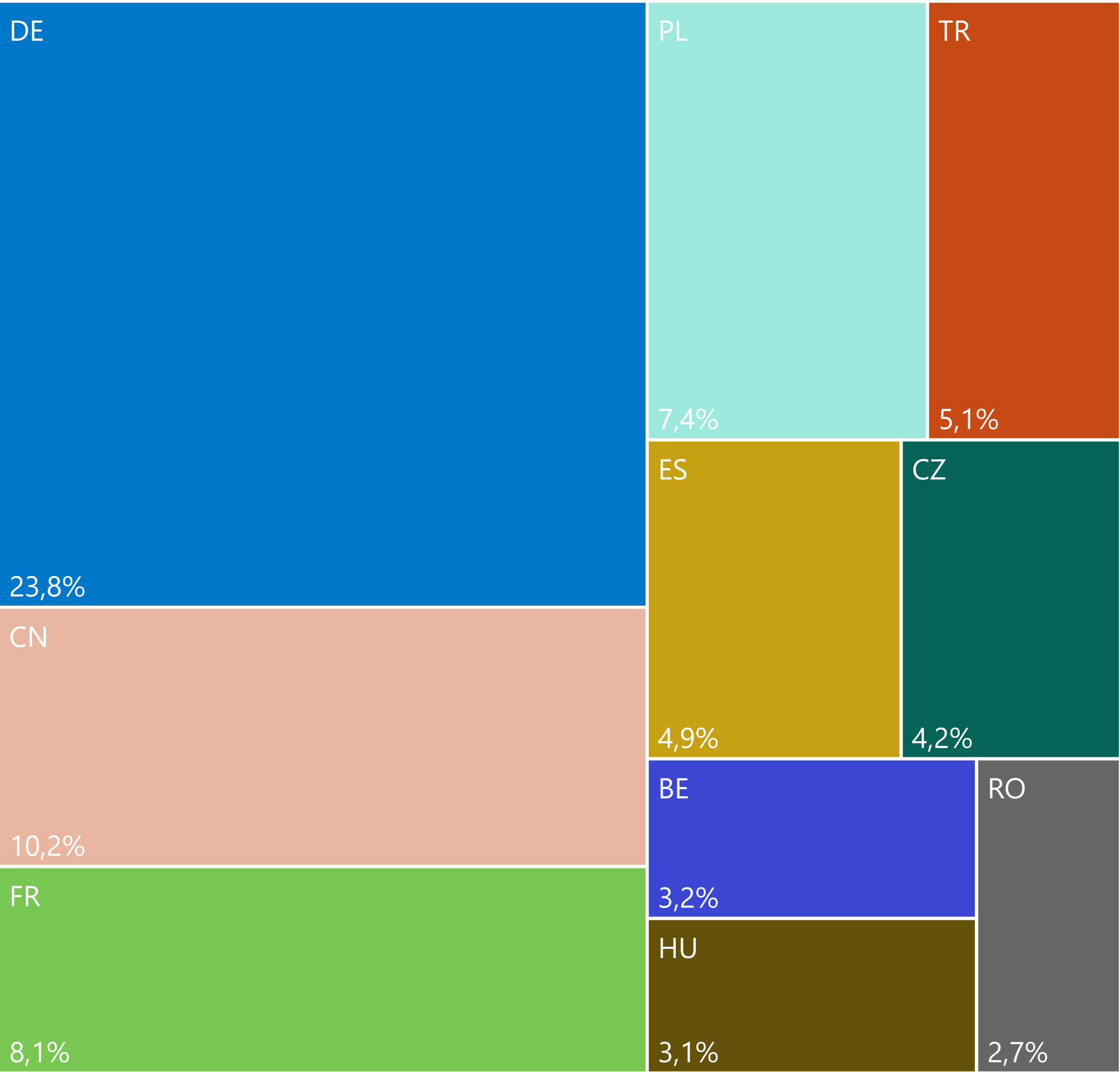
Valori in Euro

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

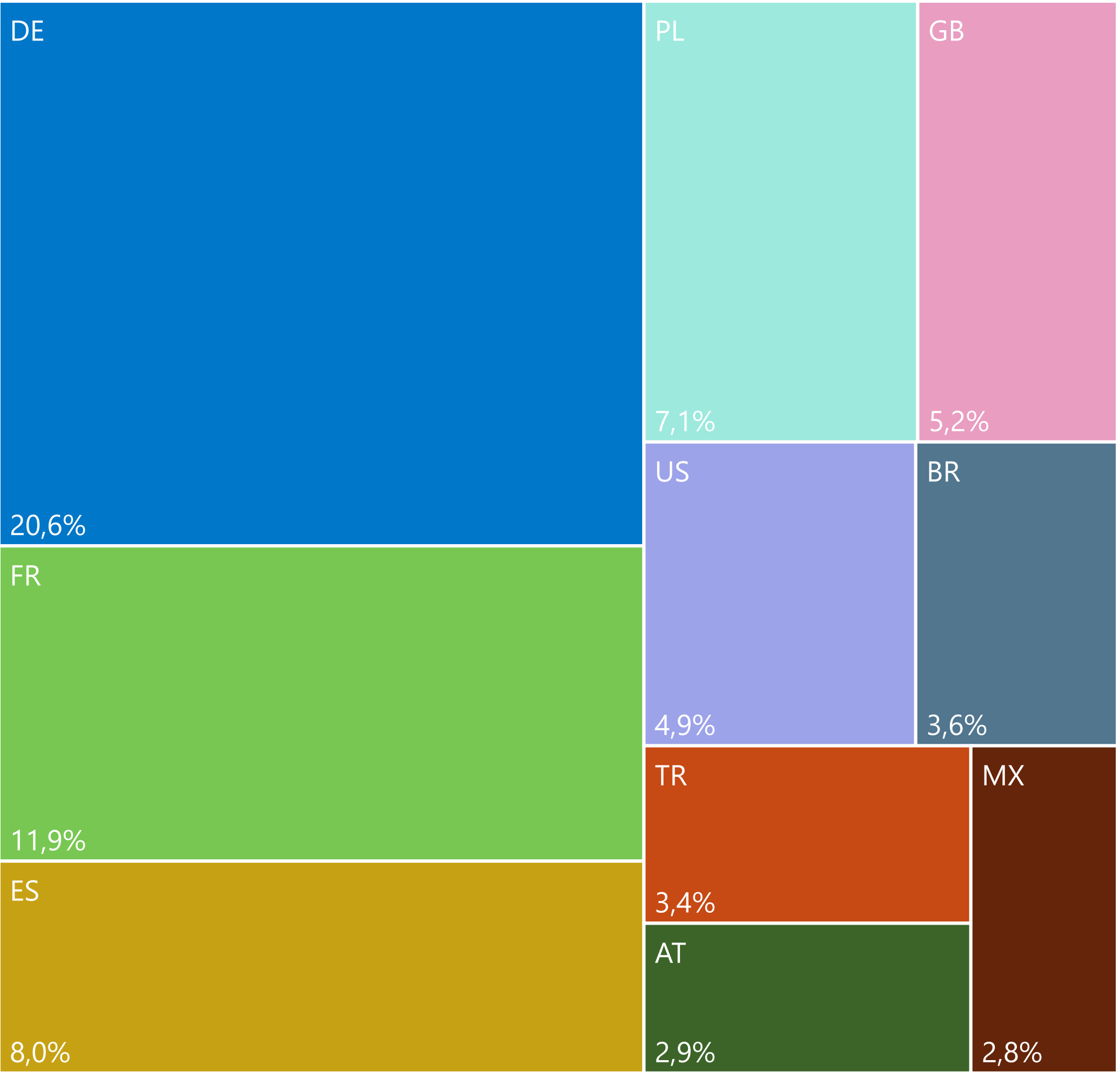
Focus produzione in Italia - 12/2025

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio - ottobre 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



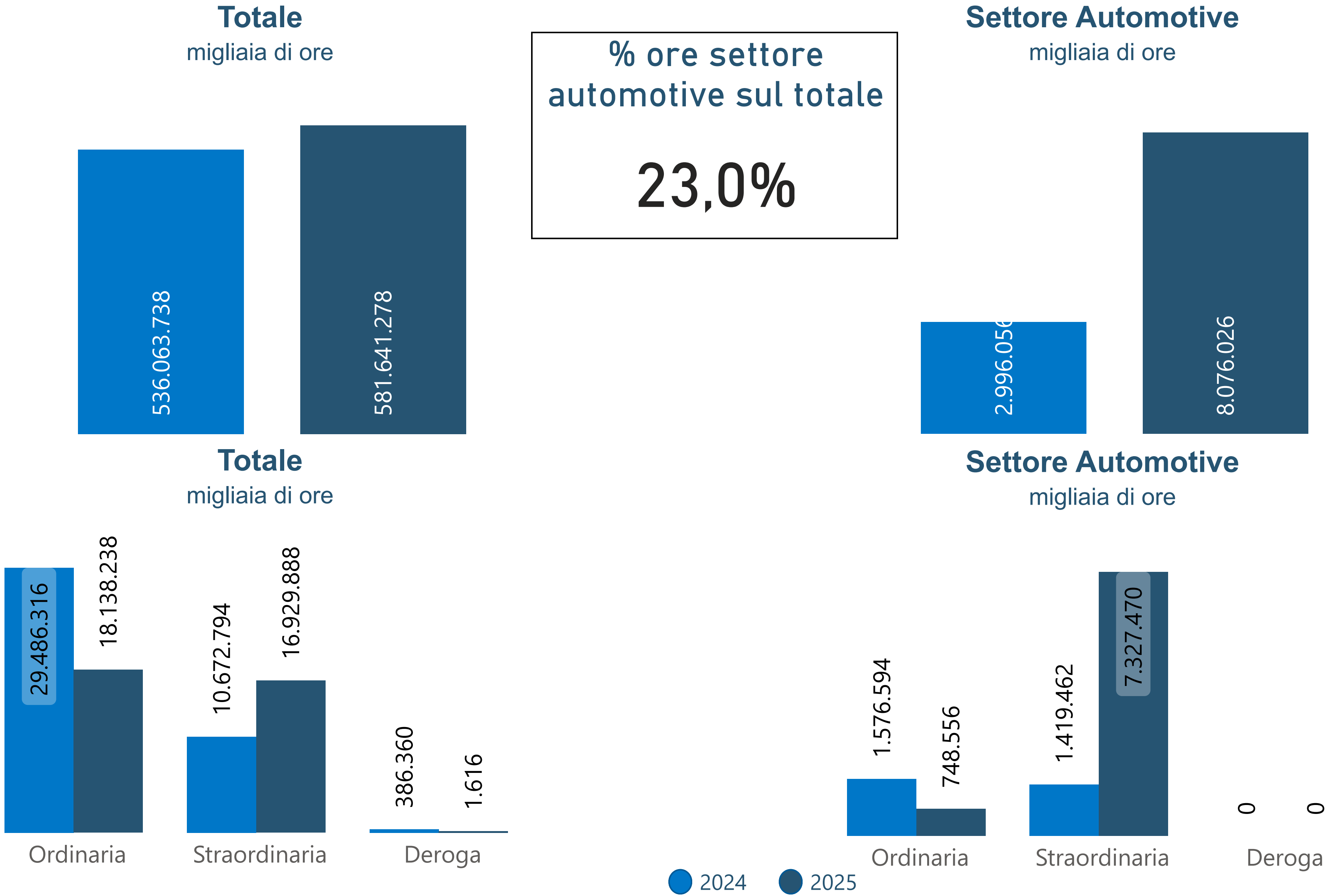
Gennaio - ottobre					
Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
15,07Mld	21,06Mld	5,99Mld	14,74Mld	20,87Mld	6,12Mld

Valori in Euro

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

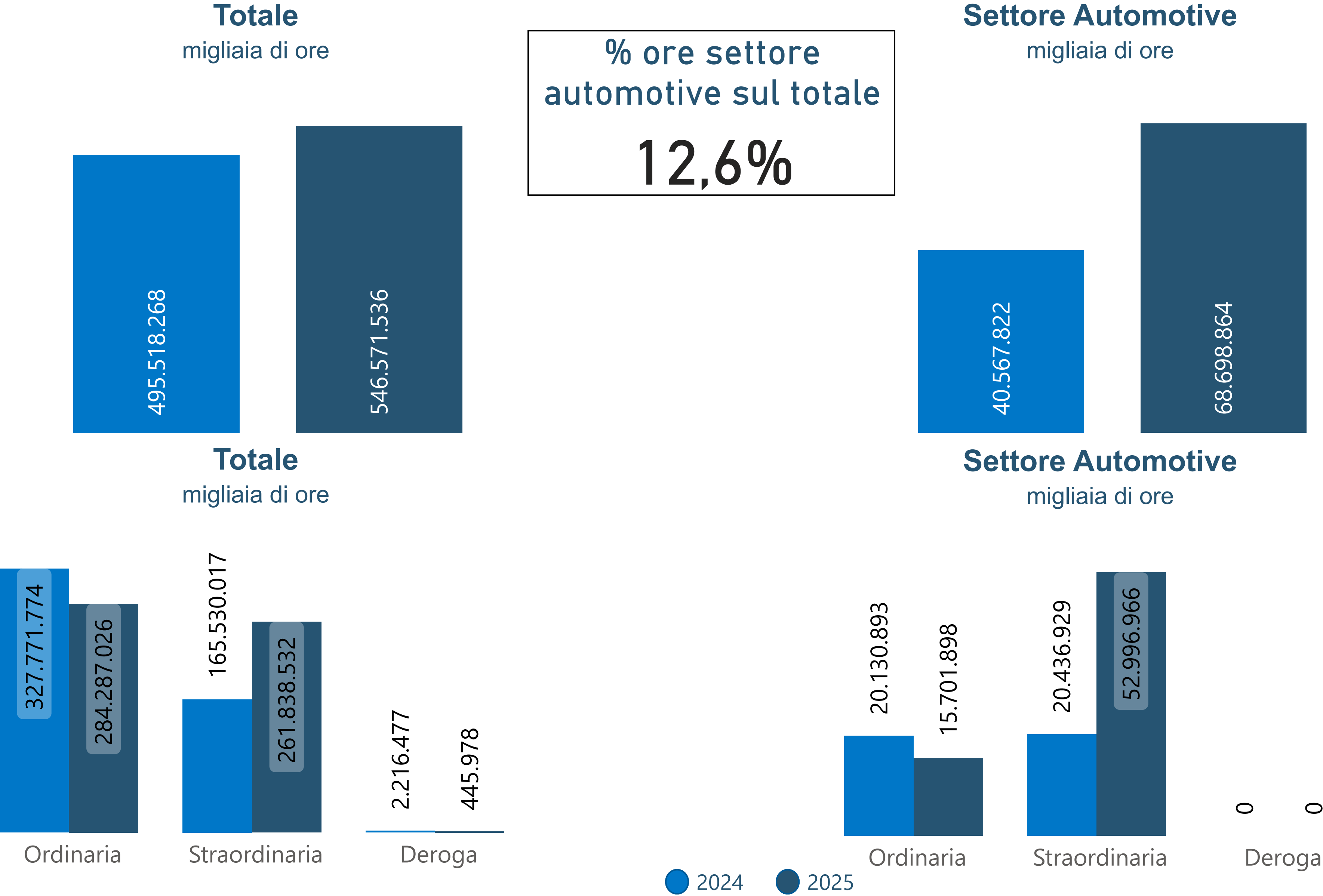
Focus produzione in Italia - 12/2025

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - dicembre 2025 vs. dicembre 2024 (ultimo dato disponibile)



Focus produzione in Italia - 12/2025

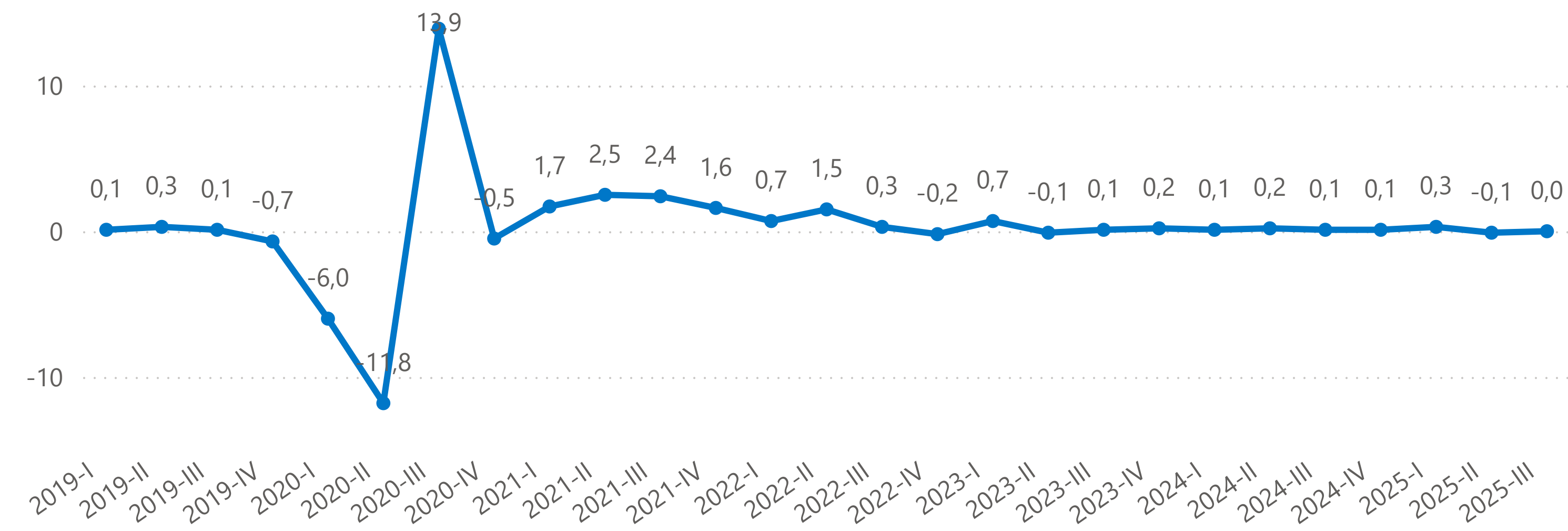
Cassa Integrazione Guadagni in Italia - gen - dic 2025 vs. gen - dic 2024 (ultimo dato disponibile)



Focus produzione in Italia - 12/2025

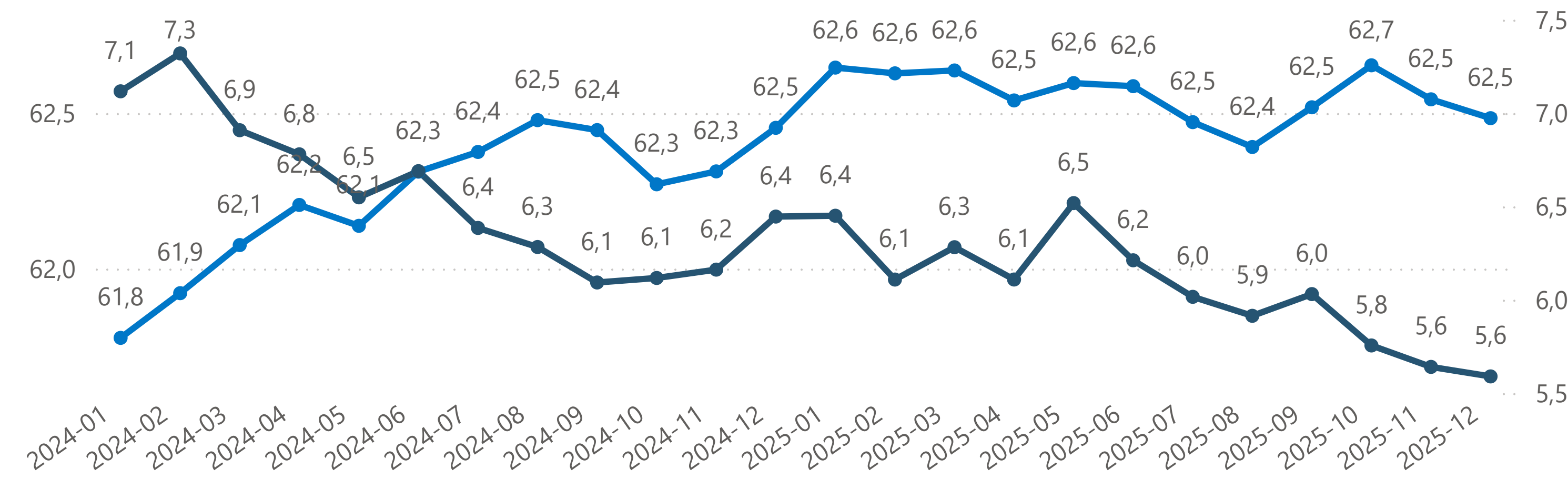
La congiuntura economica in Italia (1/2)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

Tasso di occupazione Tasso di disoccupazione



Secondo Istat, **nel terzo trimestre del 2025** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di **calendario e destagionalizzato**, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e **sia cresciuto dello 0,4%** in termini tendenziali. Il terzo trimestre del 2025 ha avuto **quattro giornate lavorative in più** rispetto al **trimestre precedente** e lo **stesso numero** di giornate lavorative rispetto al **terzo trimestre del 2024**. La variazione congiunturale è la sintesi di un **aumento** del valore aggiunto nel comparto dell'**agricoltura, silvicoltura e pesca**, di una **diminuzione** in quello dell'**industria** e di una stazionarietà in quello dei servizi. Dal lato della **domanda**, vi è un contributo **negativo** della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto **positivo** della componente **estera** netta. La **variazione acquisita** per il **2025** è pari allo **0,5%**.

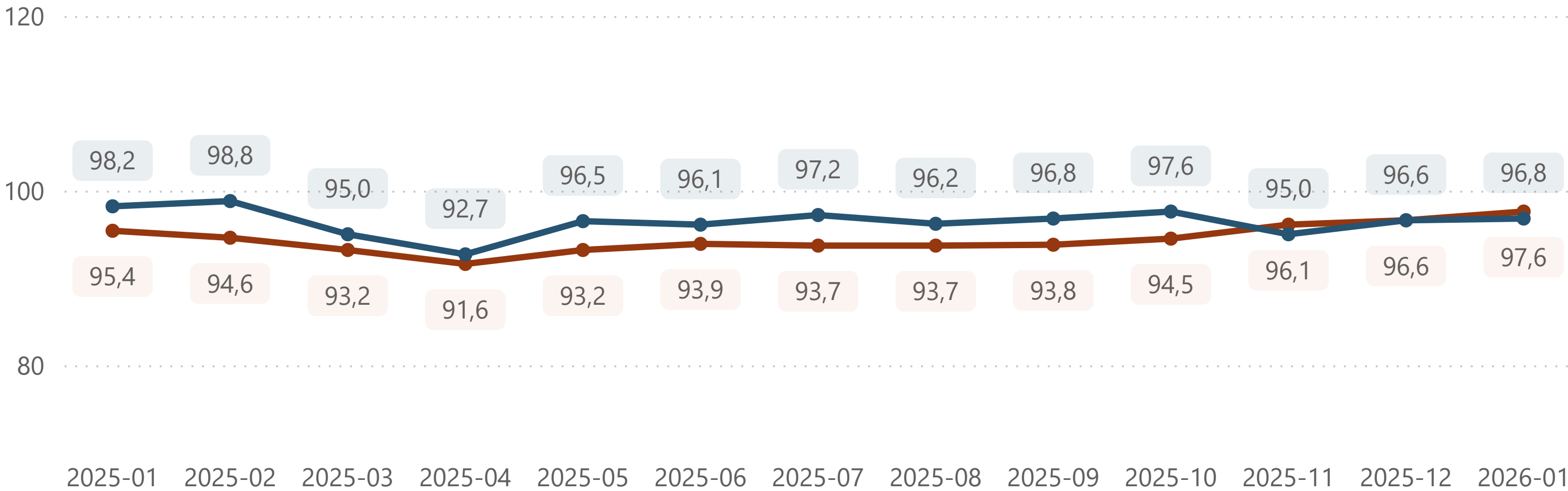
A dicembre 2025, su base mensile, **il calo degli occupati** e dei **disoccupati** si associa alla **crescita degli inattivi**. La **diminuzione degli occupati** (-0,1%, pari a -20mila unità) coinvolge gli uomini, i dipendenti a termine, i 25-34enni e i 35-49enni; **il numero di occupati**, invece, cresce tra le donne, gli autonomi e i 15-24enni, rimanendo sostanzialmente stabile tra i dipendenti permanenti e tra chi ha almeno 50 anni d'età. **Il tasso di occupazione scende al 62,5%** (-0,1 punti). Rispetto al trimestre precedente, **diminuiscono le persone in cerca di lavoro** (-5,3%, pari a -81mila unità) e **crescono gli inattivi** di 15-64 anni (+0,3%, pari a +34mila unità). A dicembre 2025, **il numero di occupati supera quello di dicembre 2024** dello 0,3% (+62mila unità); l'aumento riguarda le donne e chi ha almeno 50 anni, a fronte della diminuzione tra gli uomini e nelle altre classi d'età. **Il tasso di occupazione, in un anno, risulta invariato**. Rispetto a dicembre 2024, **cala il numero di persone in cerca di lavoro** (-13,8%, pari a -229mila unità) e **aumenta quello degli inattivi** tra i 15 e i 64 anni (+1,3%, pari a +163mila unità).

Focus produzione in Italia - 12/2025

La congiuntura economica in Italia (2/2)

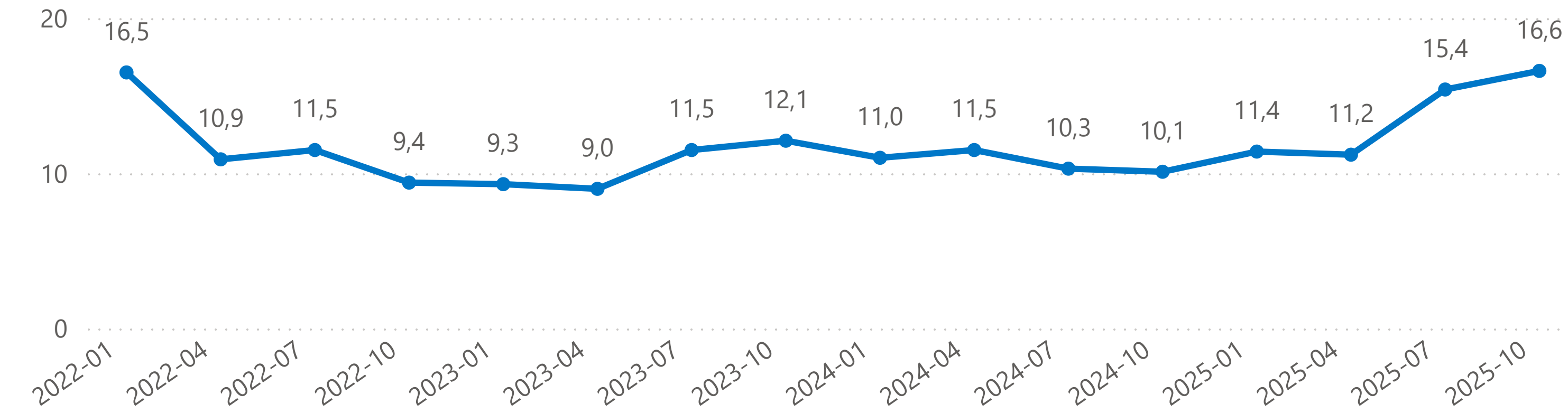
Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi

Frequenze percentuali della risposta "certamente sì"



Secondo Istat, a gennaio 2026, **l'indice di fiducia dei consumatori sale lievemente da 96,6 a 96,8** e **l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese aumenta da 96,6 a 97,6**.

Tra i consumatori, si evidenzia un **lieve miglioramento delle opinioni sul quadro economico nazionale** e sulla **situazione futura** mentre le valutazioni sulla sfera corrente e personale sono improntate ad una maggior cautela: **il clima economico aumenta da 97,0 a 97,4** e quello **futuro sale da 91,6 a 92,3**; **il clima personale passa da 96,4 a 96,6** e quello corrente rimane sostanzialmente stabile.

Con riferimento alle imprese, **l'indice di fiducia aumenta decisamente nei servizi di mercato** (da 100,2 a 103,4) e sale anche nella **manifattura** (da 88,5 a 89,2) mentre **diminuisce nelle costruzioni** (da 101,0 a 99,8) e, soprattutto, nel commercio al dettaglio (da 106,9 a 102,5).

Quanto alle **componenti** degli indici di fiducia, nell'industria **manifatturiera** giudizi sugli **ordini** e aspettative sul livello della produzione sono in **miglioramento** mentre emerge un **accumulo di scorte** di magazzino. Gli imprenditori che operano nel comparto delle **costruzioni** giudicano il livello degli **ordini** e/o piani di costruzione in **deciso peggioramento rispetto** al mese scorso e prevedono una stabilità del livello di occupazione presso l'azienda.

L'indagine ISTAT di ottobre sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura** nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 16,6%, rispetto all'15,4% di ottobre. Le risposte «certamente no», invece, aumentano dal 72,4% al 73,2%.

Focus produzione in Italia - 12/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

Data di pubblicazione: 11 febbraio 2026

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.