

## Comunicato stampa

### **L'INDICE DELLA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA RIPORTA UNA CRESCITA A DICEMBRE (+13,5%), MA IL 2025 SI CHIUDE IN FLESSIONE A DOPPIA CIFRA(-10,3%)**

**Secondo i dati preliminari di ANFIA, a dicembre 2025 sono state prodotte in Italia circa 22mila autovetture (+104,3% su dicembre 2024, che aveva registrato volumi molto bassi).**

**Nell'intero 2025 il totale delle autovetture prodotte ammonta a 238mila unità, il 19,8% in meno rispetto al 2024, mentre gli autoveicoli prodotti si attestano a 474mila unità, in calo del 19,8% rispetto all'anno precedente**

*Torino, 11 febbraio 2026 - A dicembre 2025, secondo i dati ISTAT, la produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme<sup>1</sup> registra una crescita del 13,5% rispetto a dicembre 2024, mentre nell'intero 2025 diminuisce del 10,3%.*

Guardando ai singoli compatti produttivi del settore, l'indice della fabbricazione di autoveicoli<sup>2</sup> (codice Ateco 29.1) registra una variazione tendenziale positiva del 35,3% a dicembre 2025 e diminuisce del 15,3% nei dodici mesi del 2025 rispetto allo stesso periodo del 2024; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) registra una flessione del 20% nel mese e dell'1,5% nell'intero anno; infine, quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori<sup>3</sup> aumenta lievemente, dell'1,2%, nel mese e cala del 4,8% a gennaio-dicembre 2025.

Secondo i dati preliminari di ANFIA, la produzione domestica delle sole autovetture a dicembre ammonta a circa 22.000 unità di volume, in crescita del 104,3% rispetto a dicembre 2024. Complessivamente, nel 2025, sono state prodotte 238mila autovetture, il 19,8% in meno rispetto al 2024, mentre il totale degli autoveicoli prodotti si attesta a 474mila unità, in calo del 19,8% rispetto al totale annuo del 2024.

Il comparto produttivo automotive si colloca nel contesto di una produzione industriale italiana complessiva in aumento a dicembre 2025 rispetto ai livelli del dodicesimo mese dello scorso anno. L'indice della produzione industriale nel suo complesso<sup>4</sup>, infatti, registra una crescita del 3,2% a dicembre e chiude il 2025 a -0,2% rispetto all'anno precedente.

<sup>1</sup>Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

<sup>2</sup> Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

<sup>3</sup>Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

<sup>4</sup>Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 20 sia a dicembre 2024 che a dicembre 2025 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire da gennaio 2024, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2021=100.

**Il fatturato dell'industria** in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) registra una variazione nulla (+0,0%) a novembre 2025, ultimo dato disponibile (-0,5% sul mercato interno e +1% sui mercati esteri) e chiude i primi undici mesi dell'anno a -0,3% (-0,1% il mercato interno e -0,7% i mercati esteri).

*“A dicembre l'indice della produzione automotive italiana inverte la tendenza negativa dei tre mesi precedenti e registra una crescita (+13,5%) - afferma Gianmarco Giorda, Direttore Generale di ANFIA.*

*Anche l'indice della fabbricazione di autoveicoli recupera con un rialzo a doppia cifra nel mese (+35,3%) - complice la variazione positiva registrata, secondo i dati preliminari di ANFIA, dalla produzione di autovetture, +104,3% rispetto a dicembre 2024, che aveva registrato volumi molto bassi preludendo a un difficile 2025, per un totale di circa 22.000 unità prodotte - mentre l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori chiude in lieve crescita, a +1,2%.*

*Dal punto di vista dei volumi produttivi annuali, come abbiamo più volte ribadito, il 2025 è stato un ‘annus horribilis’: la produzione di autoveicoli chiude con quasi il 20% in meno rispetto al 2024, che era già stato un anno critico a livello di volumi.*

*L'auspicio per l'anno in corso è che, grazie all'allocazione delle risorse previste dal Fondo automotive del Mimit in occasione dell'ultimo Tavolo automotive - che saranno dedicate anche a misure a sostegno dell'offerta - e al lancio dei nuovi modelli attesi per il 2026, i volumi produttivi nazionali possano presto risollevarsi”.*

A gennaio-ottobre 2025 (ultimo dato disponibile), l'export di autoveicoli (autovetture e veicoli industriali nuovi) dall'Italia vale 13,45 miliardi di Euro, mentre l'import vale 29,83 miliardi di Euro. La Germania rappresenta, in valore, il primo Paese di destinazione dell'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 17,3%, seguita da Stati Uniti (16,4%) e Francia (12,1%).

Nello stesso periodo, l'export della componentistica automotive vale 20,87 miliardi di Euro, con un saldo positivo di 6,12 miliardi.

**Il fatturato<sup>5</sup> del settore automotive** nel suo complesso presenta un calo del 3,4% a novembre (ultimo dato disponibile), a causa di una componente interna in diminuzione del 13,5% e di una componente estera a +7,5%. A gennaio-novembre 2025, il fatturato cala invece dell'8,8% (-13% il fatturato interno e -5,1% quello estero).

Infine, il **fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori** presenta una variazione tendenziale negativa del 3,4% a novembre (-12% la componente interna e +4,7% la componente estera). Nel periodo gennaio-novembre 2025, l'indice del fatturato

---

<sup>5</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a dicembre saranno pubblicati da Istat il 29 gennaio 2026.



di questo comparto registra un decremento del 9,9%, con un calo del 18,1% della componente interna e del 2,1% della componente estera.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

**ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzi specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](https://www.linkedin.com/company/anfia-it/)

**La filiera produttiva automotive in Italia**

5.451 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

83 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione