



Focus Italia

Produzione Automotive

FEBBRAIO 2021

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

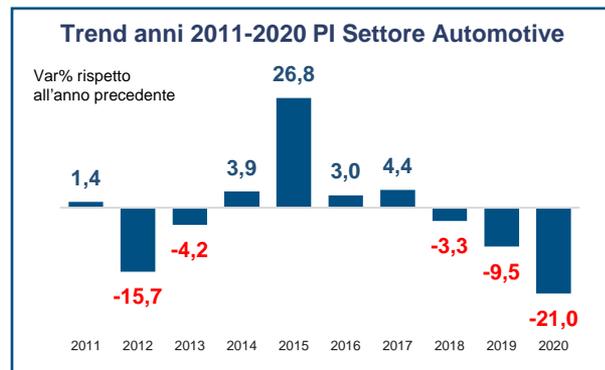
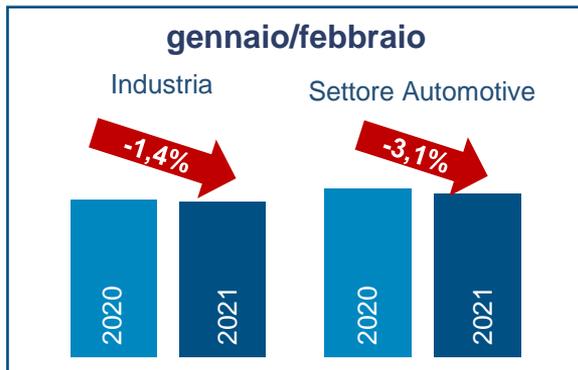
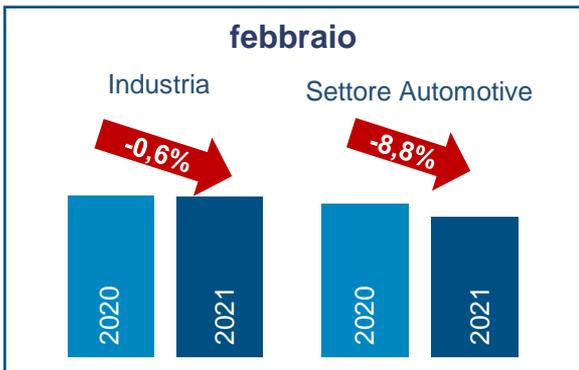
Focus produzione in Italia – 02/2021

Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7-8
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		9
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		10
Riepilogo Produzione e Fatturato		11
La domanda di autoveicoli in Italia		12-13
Export di autoveicoli		14-15
Export della componentistica		16
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		17-18
La congiuntura economica in Italia		19-20

Focus produzione in Italia – 02/2021

Highlights: la produzione industriale in Italia



Secondo i dati ISTAT, a febbraio 2021 l'indice della **produzione** industriale è in aumento dello 0,2% rispetto a gennaio ed in calo dello 0,6% rispetto a febbraio 2020. L'indice della produzione per il **settore automotive** di febbraio è in calo del 6,7% rispetto a gennaio e dell'8,8% rispetto a febbraio 2020.

La variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale italiana, corretta per gli effetti del calendario, mostra un calo dell'1,4% nel periodo gennaio/febbraio 2021 rispetto allo stesso periodo del 2020, mentre per il settore automotive il calo del primo bimestre ammonta a -3,1%. Nello stesso periodo, i singoli comparti del settore automotive mostrano la seguente variazione tendenziale:

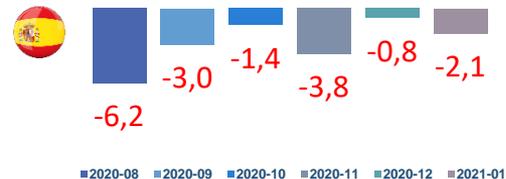
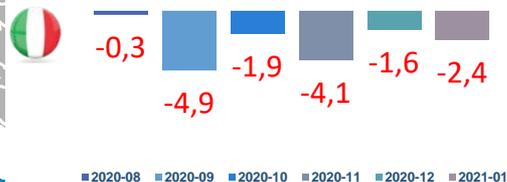
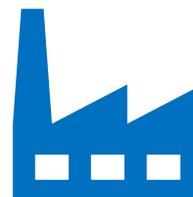
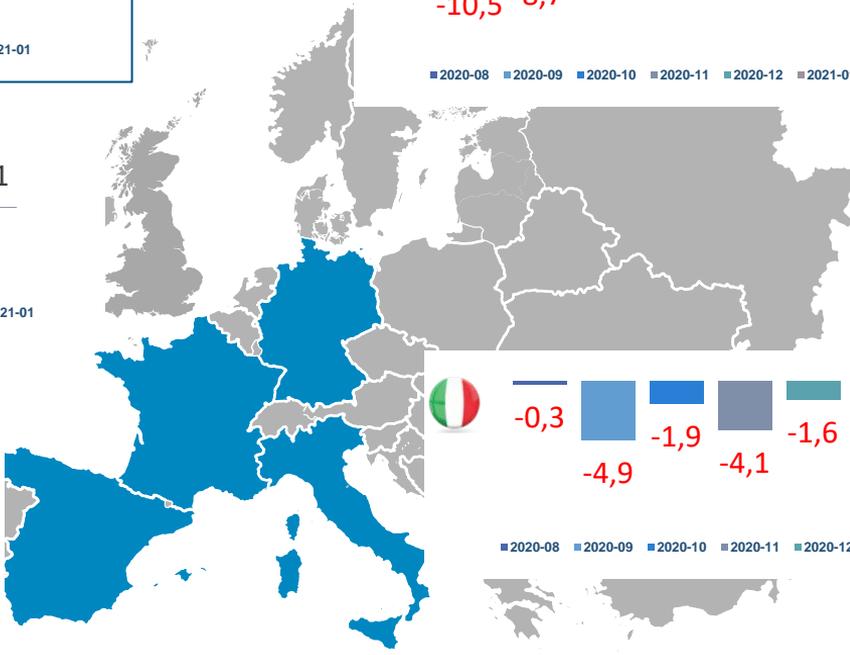
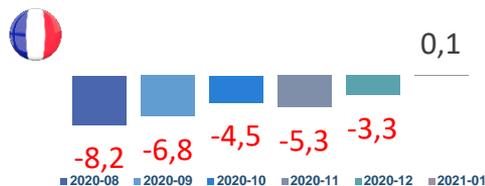
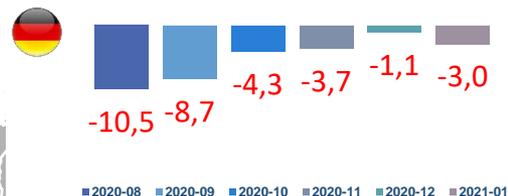
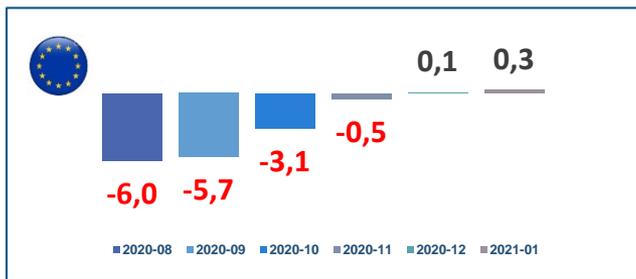
- l'indice della produzione di **autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) cala del 13% nel mese e dell'1,8% nel cumulato,
- l'indice della produzione di **carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cala del 7,8% nel mese e dell'11,5% nel cumulato
- l'indice della produzione di **parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) aumenta del 3,9% nel mese e del 2,4% nel cumulato

Il **fatturato** del settore automotive, a livello tendenziale, mostra una crescita del proprio indice del 3,5%, grazie, soprattutto, alle commesse del mercato interno (+13,5%), mentre verso l'estero si registra una flessione (-7,5%).

Nel dettaglio, la fabbricazione di autoveicoli genera un fatturato complessivo che cresce del 6,5% a gennaio 2021 (+19,2% per il mercato interno e -10,8% dai mercati esteri); la fabbricazione di carrozzerie, rimorchi e semirimorchi vede il proprio fatturato in diminuzione del 14%; la fabbricazione di parti per autoveicoli e loro motori genera un aumento del fatturato dello 0,9%, con il fatturato verso il mercato interno in crescita del 6,2% e verso i mercati esteri in calo del 3,2%.

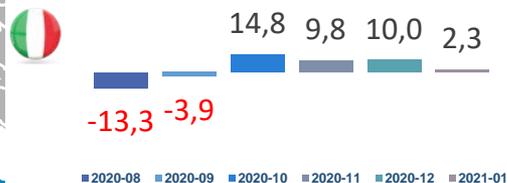
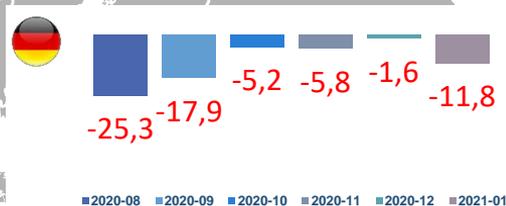
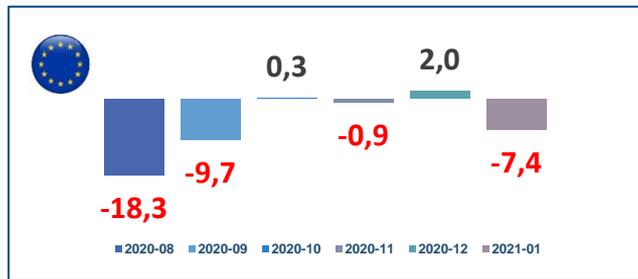
Focus produzione in Italia – 02/2021

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



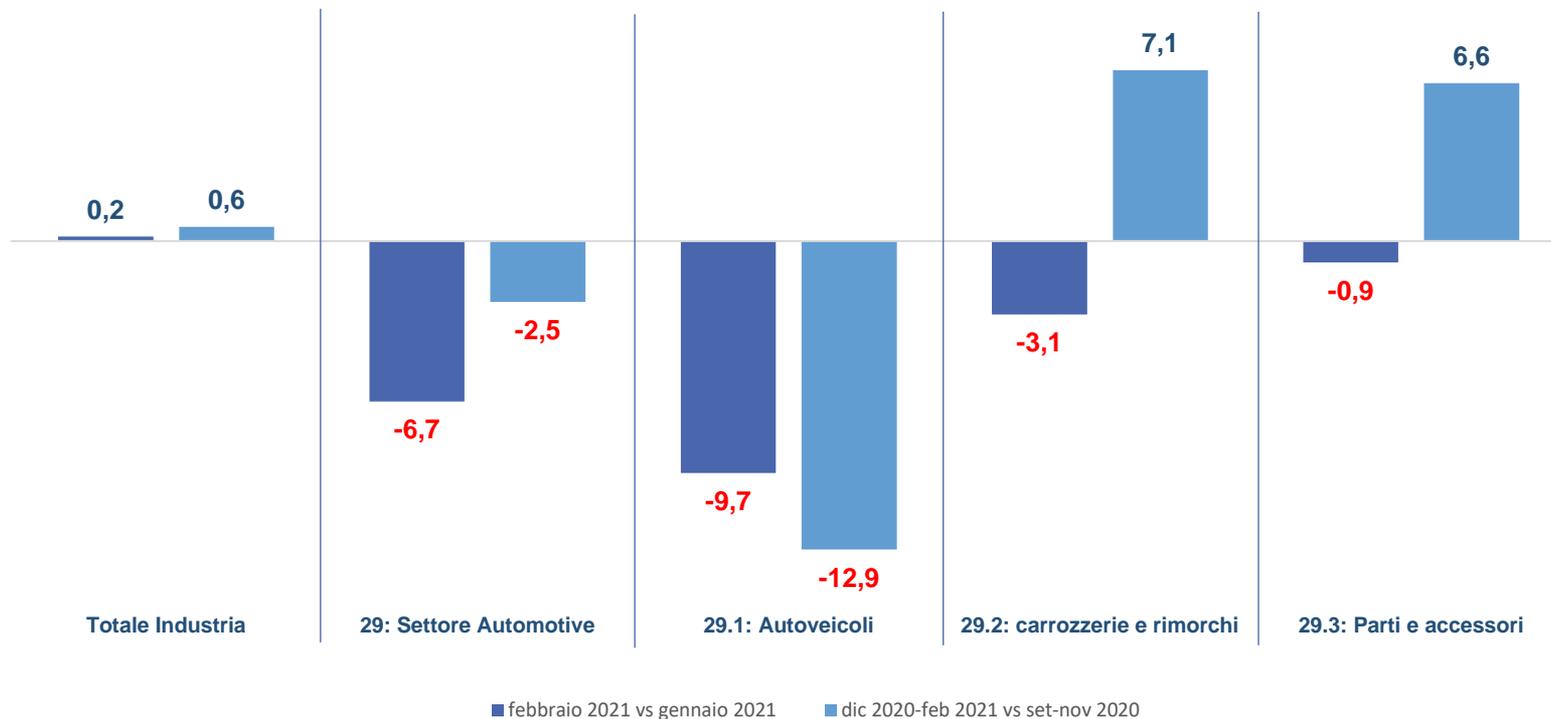
Focus produzione in Italia – 02/2021

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



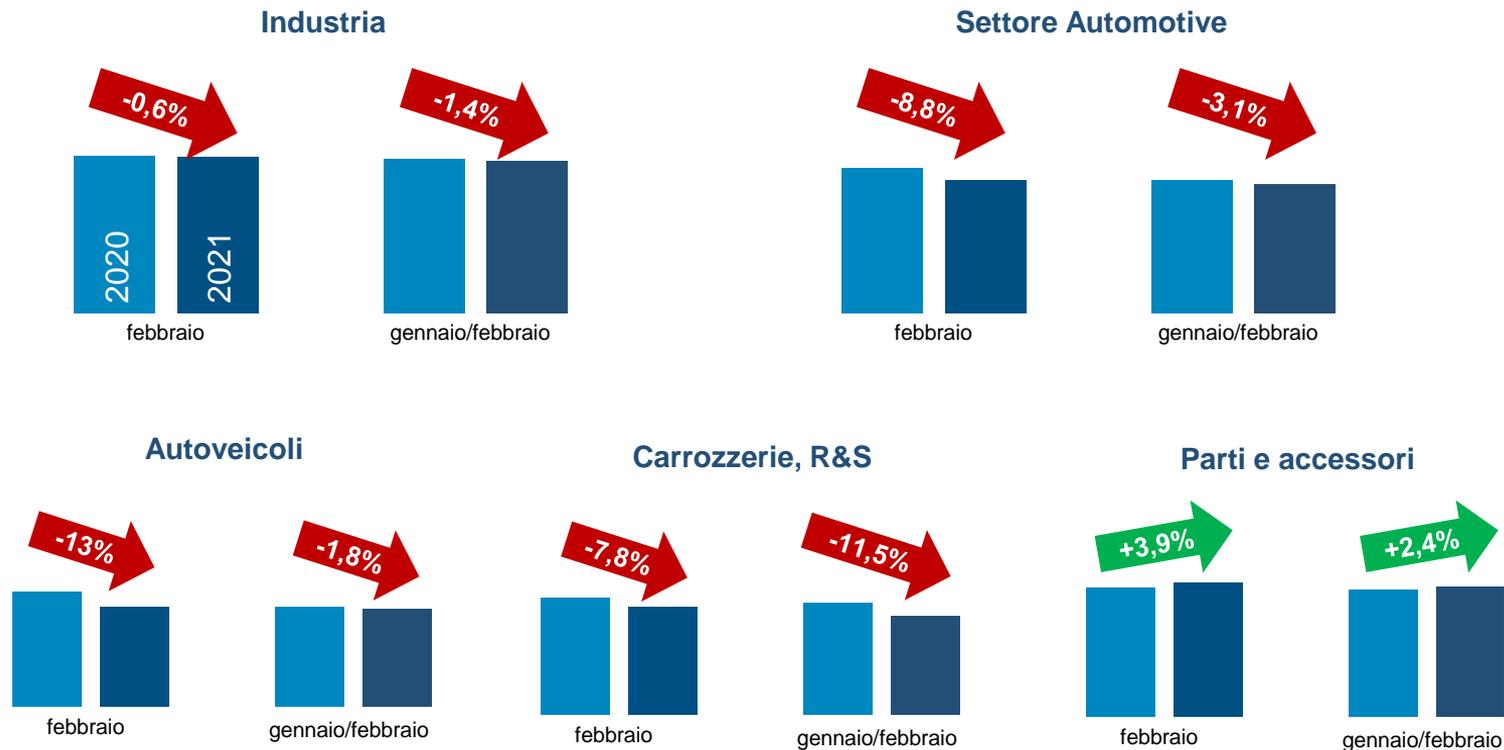
Focus produzione in Italia – 02/2021

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



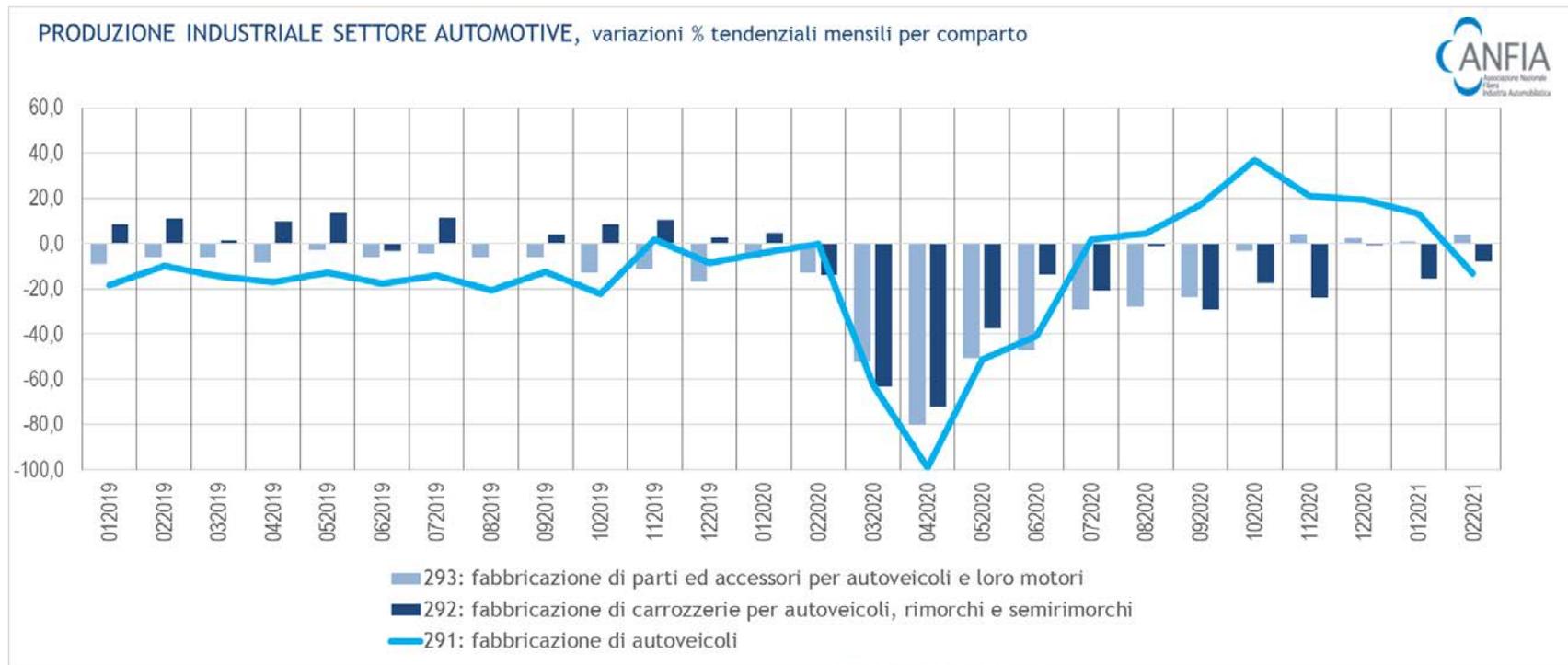
Focus produzione in Italia – 02/2021

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale a gennaio dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



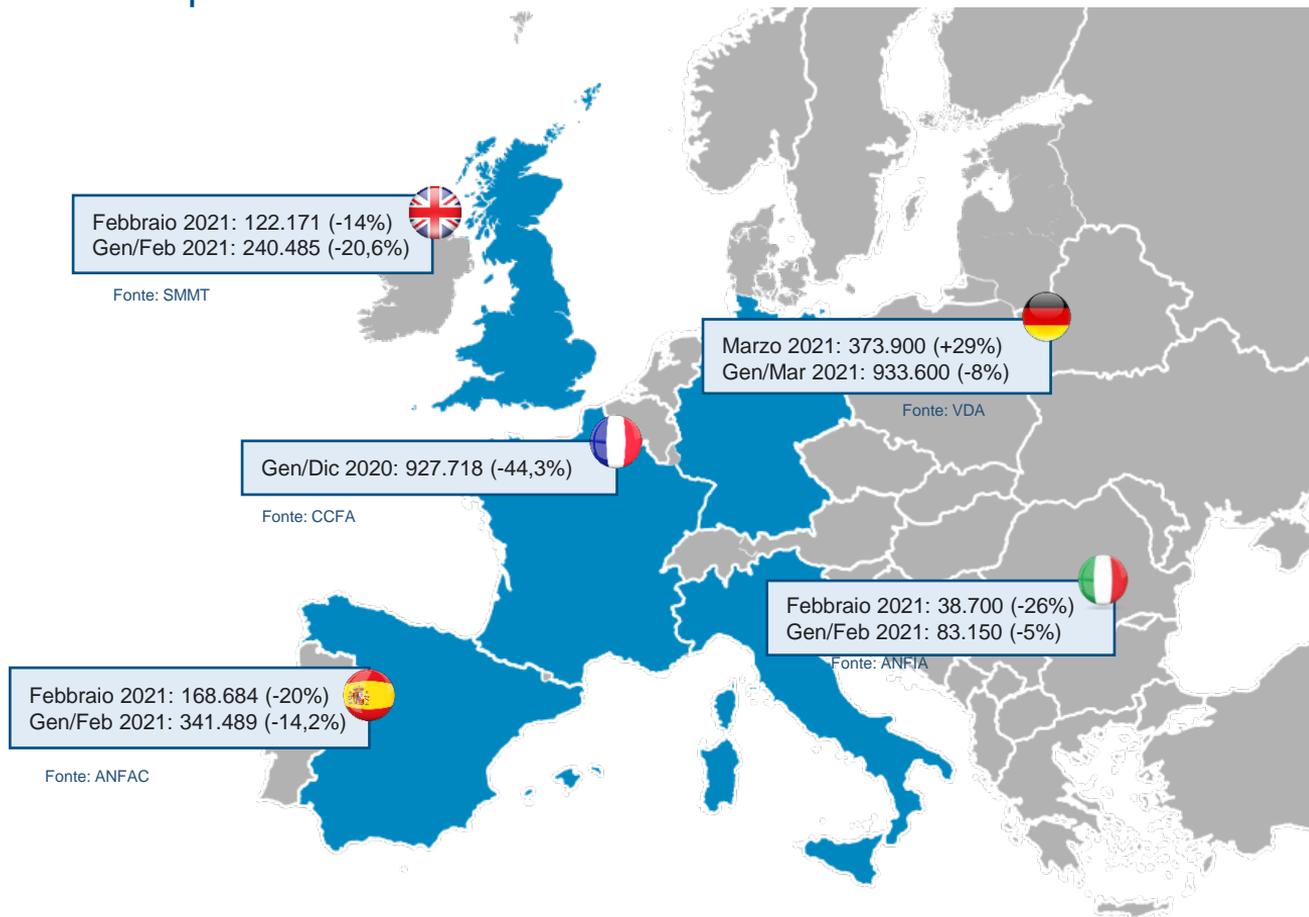
Focus produzione in Italia – 02/2021

Produzione industriale settore automotive, variazioni % tendenziali mensili per comparto



Focus produzione in Italia – 02/2021

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 02/2021

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – gennaio 2021 vs. gennaio 2020 (dato grezzo)

	gen-21	12M 2020
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	-7,7	-4,1
Mercato interno	-7,2	-4,0
Mercati esteri	-8,8	-4,2

	gen-21	12M 2020
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	3,5	-13,5
Mercato interno	13,5	-11,9
Mercati esteri	-7,5	-15,7

	gen-21	12M 2020
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	6,5	-13,5
Mercato interno	19,2	-11,0
Mercati esteri	-10,8	-17,5

	gen-21	12M 2020
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	-14,0	-11,0
Mercato interno	-16,6	-10,6
Mercati esteri	-10,6	-11,6

	gen-21	12M 2020
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	0,9	-13,8
Mercato interno	6,2	-14,4
Mercati esteri	-3,2	-13,3

Focus produzione in Italia – 02/2021

Riepilogo

Variazioni dei principali indicatori economici dell'industria e dell'industria automotive



	feb-21	2M 2021
PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario		
Produzione industriale (escl. costruzioni)	-0,6	-1,4
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-8,8	-3,1
Autoveicoli	-13,0	-1,8
Carrozzerie, R&S	-7,8	-11,5
Parti ed accessori	3,9	2,4

	gen-21	12M 2020
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	-7,7	-4,1
Mercato interno	-7,2	-4,0
Mercati esteri	-8,8	-4,2

	gen-21	12M 2020
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	3,5	-13,5
Mercato interno	13,5	-11,9
Mercati esteri	-7,5	-15,7

Fatturato per attività economica Automotive



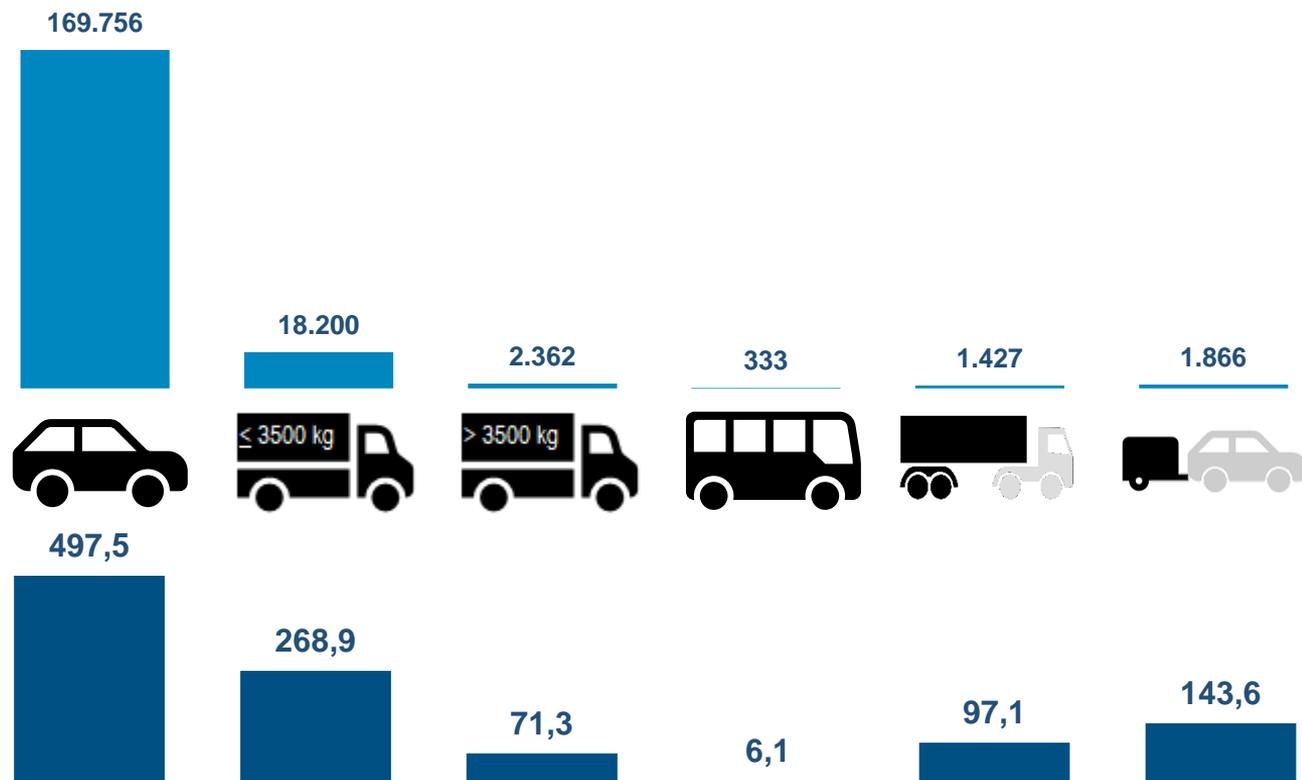
	gen-21	12M 2020
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	6,5	-13,5
Mercato interno	19,2	-11,0
Mercati esteri	-10,8	-17,5

	gen-21	12M 2020
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	-14,0	-11,0
Mercato interno	-16,6	-10,6
Mercati esteri	-10,6	-11,6

	gen-21	12M 2020
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	0,9	-13,8
Mercato interno	6,2	-14,4
Mercati esteri	-3,2	-13,3

Focus produzione in Italia – 02/2021

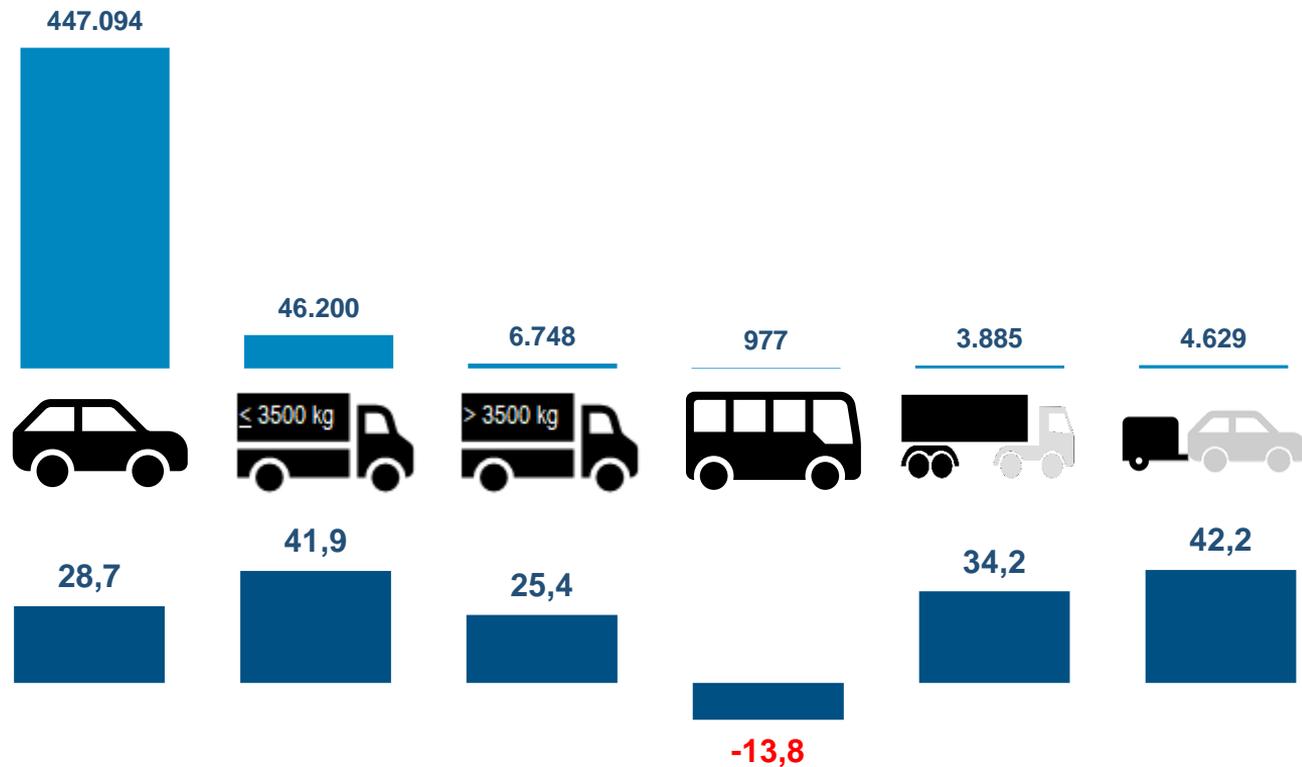
Domanda autoveicoli in Italia - Marzo 2021



Var. % 2021/2020

Focus produzione in Italia – 02/2021

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/Marzo 2021

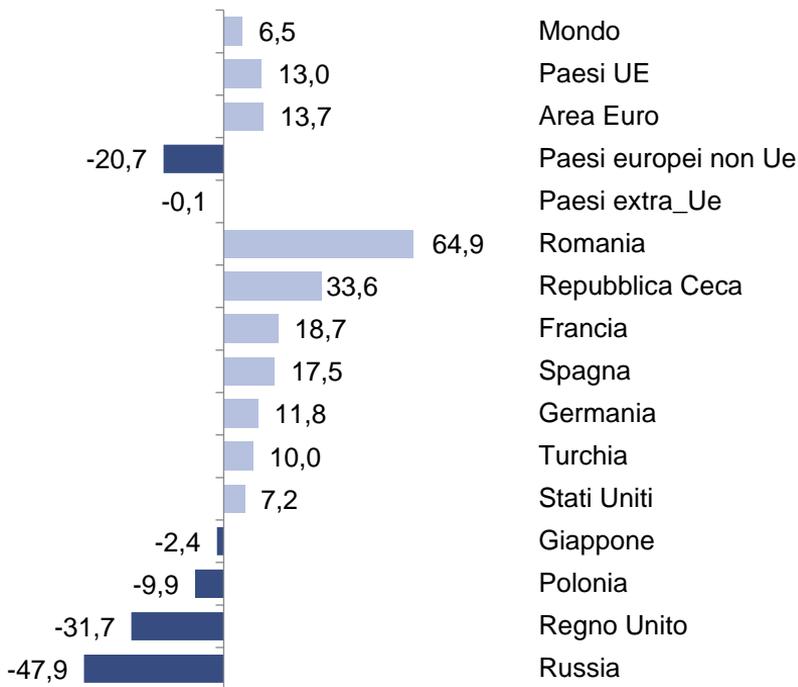


Var. % 2021/2020

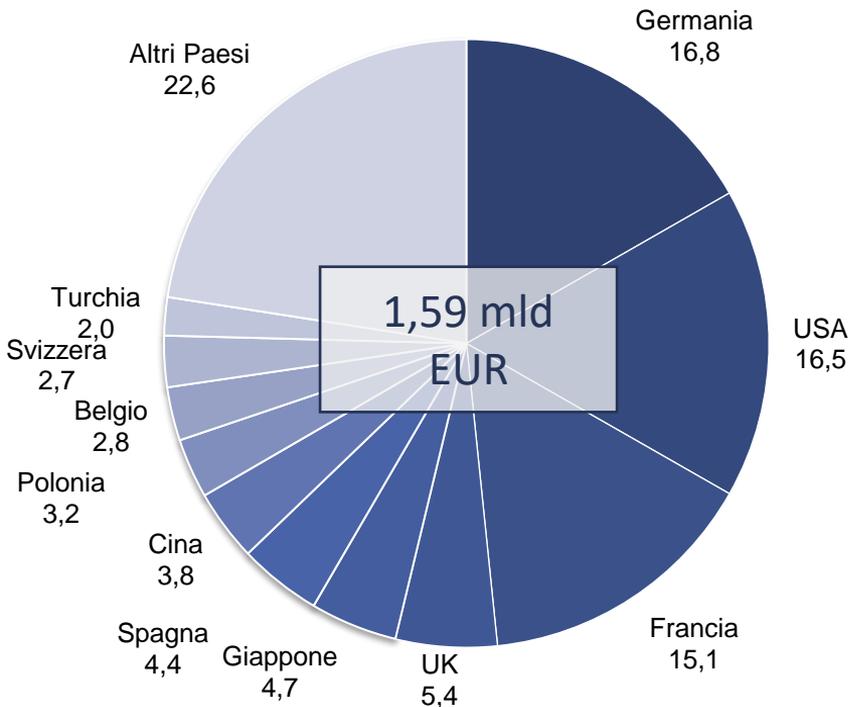
Focus produzione in Italia – 02/2021

Export Autoveicoli Gennaio 2021

Valore Export: Var% Gennaio 2021/2020



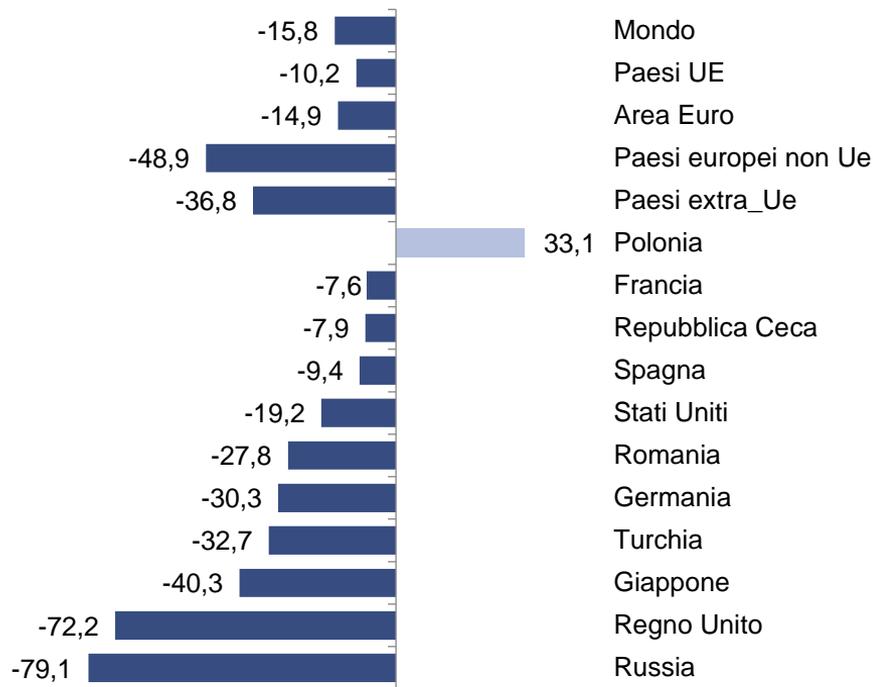
Export Autoveicoli (Codice 291), % export in valore per paese di destinazione sul totale, Gennaio 2021
Fonte Commercio Estero ISTAT



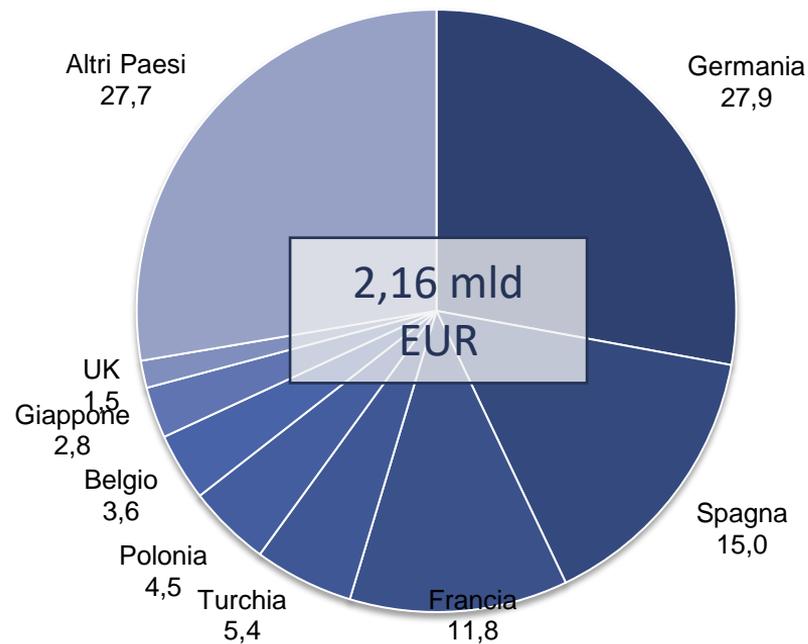
Focus produzione in Italia – 02/2021

Import Autoveicoli Gennaio 2021

Valore Import: Var% Gennaio 2021/2020



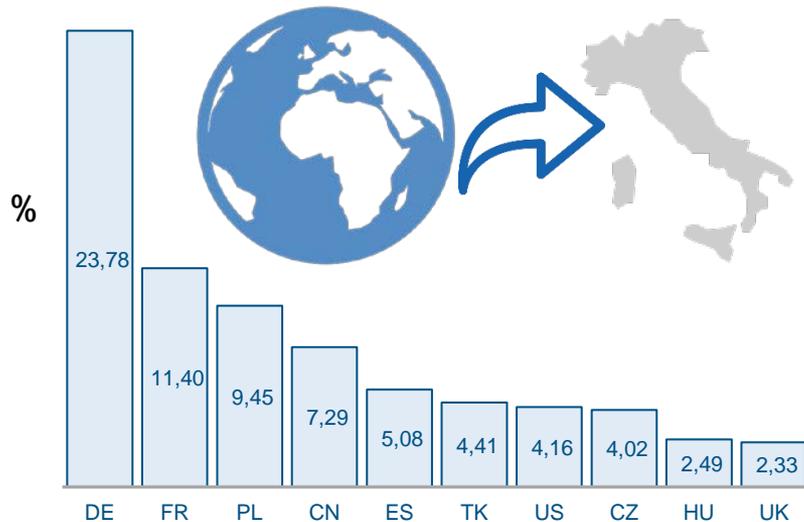
Import Autoveicoli (Codice 291), % import in valore per paese di destinazione sul totale, Gennaio 2021
Fonte Commercio Estero ISTAT



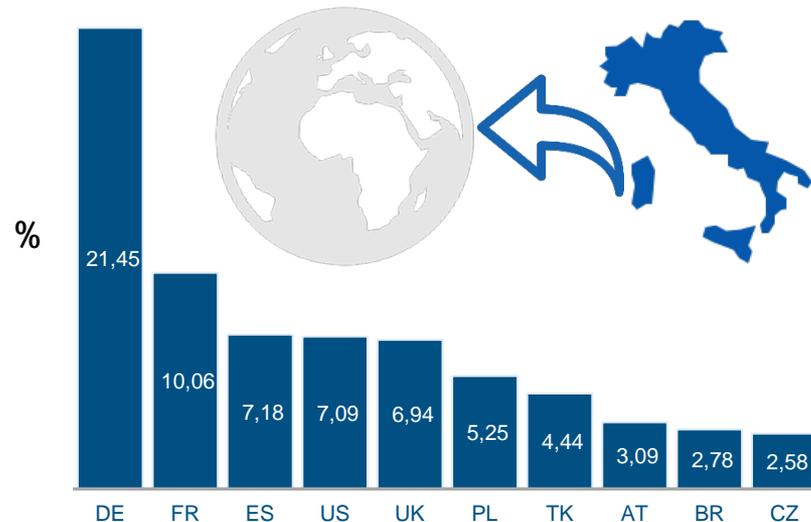
Focus produzione in Italia – 02/2021

Trade componenti Gennaio/Dicembre

IMPORT Top 10 Paesi origine, 2020



EXPORT Top 10 Paesi destinazione, 2020

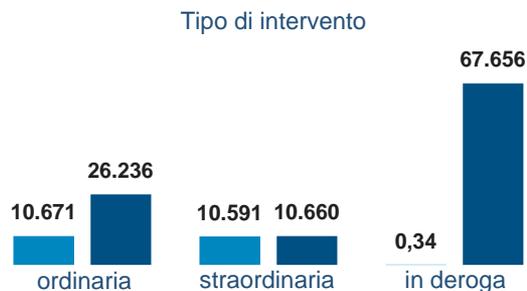
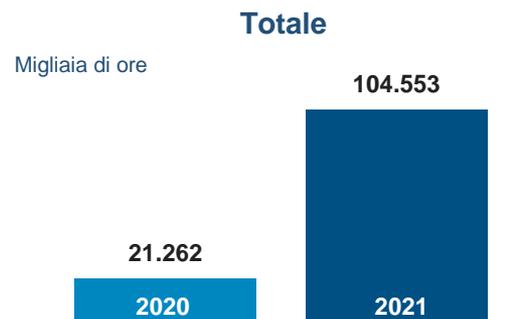


IMPORT 2020		EXPORT 2020		SALDO	
13.244.406.240	-13,9	18.727.741.091	-15,3	+ 5.483.334.851	-18,4

Valori in euro e variazioni % rispetto all'anno precedente

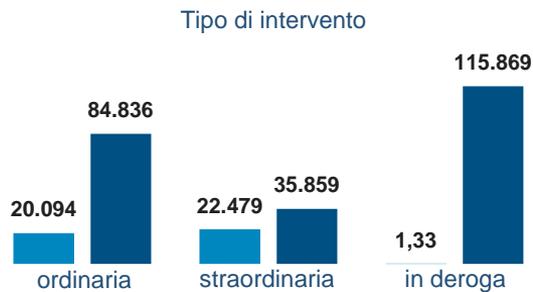
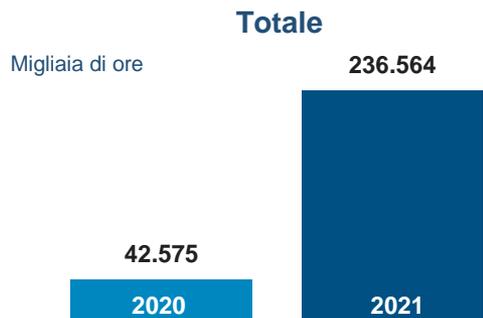
Focus produzione in Italia – 02/2021

Cassa Integrazione Guadagni in Italia febbraio 2021 vs. febbraio 2020



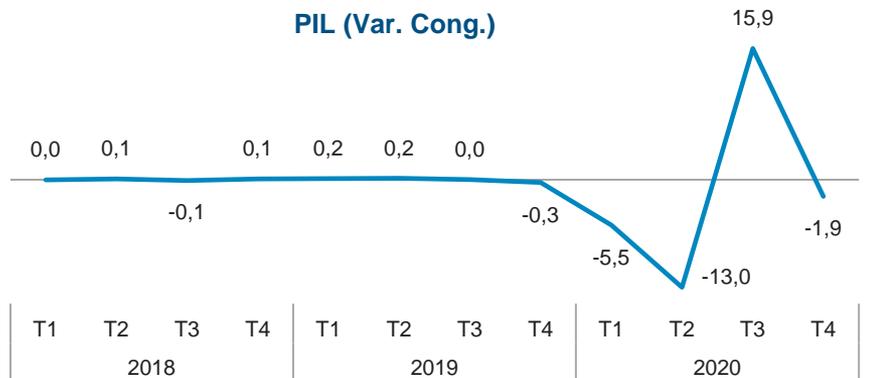
Focus produzione in Italia – 02/2021

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/feb 2021 vs. gen/feb 2020



Focus produzione in Italia – 02/2021

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel quarto trimestre del 2020 il **prodotto interno lordo (Pil)**, espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è diminuito dell'1,9% rispetto al trimestre precedente e del 6,6% nei confronti del quarto trimestre del 2019.

Il quarto trimestre del 2020 ha avuto due giornate lavorative in meno del trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al quarto trimestre del 2019. La variazione acquisita per il 2021 è pari a 2,3%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a febbraio gli occupati sono sostanzialmente stabili rispetto a gennaio, mentre scendono lievemente i disoccupati e gli inattivi.

L'occupazione è stabile sia tra le donne sia tra gli uomini, cresce tra i dipendenti permanenti e gli under 35, mentre scende tra i dipendenti a termine, gli autonomi e chi ha almeno 35 anni. Stabile anche il tasso di occupazione, pari al 56,5%.

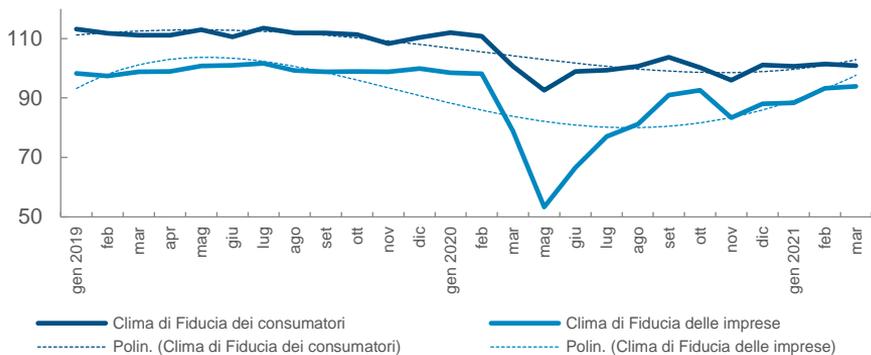
A febbraio il calo del numero di persone in cerca di lavoro (-0,3% rispetto a gennaio, pari a -9mila unità) riguarda gli uomini e gli under50, tra le donne e le persone con 50 anni o più si osserva un leggero aumento. Il tasso di disoccupazione scende al 10,2% (-0,1 punti) e tra i giovani al 31,6% (-1,2 punti).

Diminuisce lievemente anche il numero di inattivi (-0,1% rispetto a gennaio, pari a -10mila unità) per effetto, da un lato, della diminuzione tra le donne e chi ha almeno 25 anni e dall'altro della crescita tra gli uomini e i 15-24enni. Il tasso di inattività è stabile al 37,0%.

Focus produzione in Italia – 02/2021

La congiuntura economica in Italia (2/2)

Clima di fiducia



Intenzioni di acquisto*



A marzo 2021 Istat stima una flessione dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 101,4 a 100,9) e un aumento dell'indice composito del clima di fiducia delle imprese (da 93,3 a 93,9).

Tutte le componenti dell'indice di fiducia dei consumatori sono in calo. Il clima economico e quello corrente registrano una diminuzione più accentuata (da 91,5 a 90,2 e da 97,3 a 96,7, rispettivamente) mentre la riduzione è contenuta per il clima personale (da 104,7 a 104,5) e quello futuro (da 107,5 a 107,1).

Per quel che riguarda le imprese, si registra un miglioramento della fiducia nell'industria dove l'indice della manifattura e, soprattutto, quello delle costruzioni sono in deciso aumento (da 99,5 a 101,2 e da 141,9 a 147,9, rispettivamente). Invece, la fiducia scende nei servizi, soprattutto nel commercio al dettaglio: l'indice passa da 85,7 a 85,3 nei servizi di mercato e da 93,7 a 90,9 nel commercio.

In relazione alle componenti dell'indice di fiducia, nell'industria manifatturiera migliorano sia i giudizi sugli ordini sia le attese sul livello della produzione mentre le scorte di prodotti finiti sono giudicate stabili. Nel comparto delle costruzioni, tutte le componenti registrano una dinamica positiva.

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un calo costante di risposte "sì" e "certamente sì" dalla cifra record del 17,7% di aprile 2019 al 12,4% di gennaio 2020. A luglio è stato raggiunto il punto di minimo dal 2018, con una quota percentuale di risposte positive al 9,8%, percentuale che ad ottobre sale al 12,6% e a gennaio 2021 si attesta al 12,4%. La percentuale di risposte "certamente no" salita all'81% a luglio 2020, è scesa 77,1% di gennaio 2021.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 01/2021

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Laura Alberti, l.alberti@anfiam.it

Silvio Donato, s.donato@anfiam.it

Data di pubblicazione: 13 aprile 2021

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione